

## Integriertes Mobilitätskonzept Friedrichsdorf

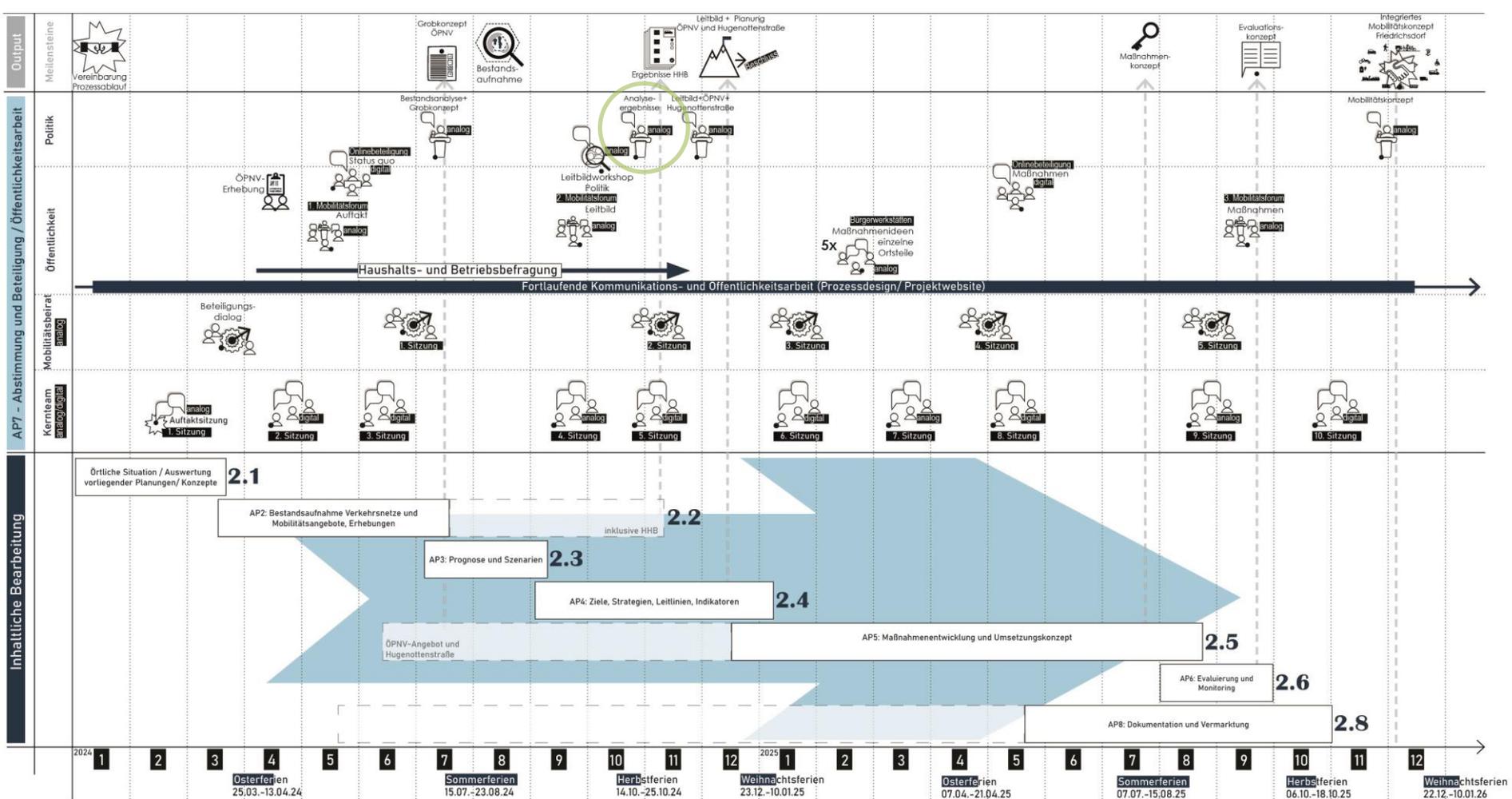


# ZENTRALE ERGEBNISSE DER ANALYSEN UND DATENERHEBUNGEN



# Inhalte

- Ergebnisse der Verkehrszählungen fließender Verkehr (Folien 4 - 13)
- Auslastungserhebungen ruhender Verkehr (Folien 14 - 42)
- Auswertung Erhebungen zum ÖPNV (Folien 43 - 62)
- Ergebnisse der repräsentativen Haushaltsbefragung (Folien 63 - 100)
- SWOT-Analysen (Folien 101 - 105)



Oktober 2024

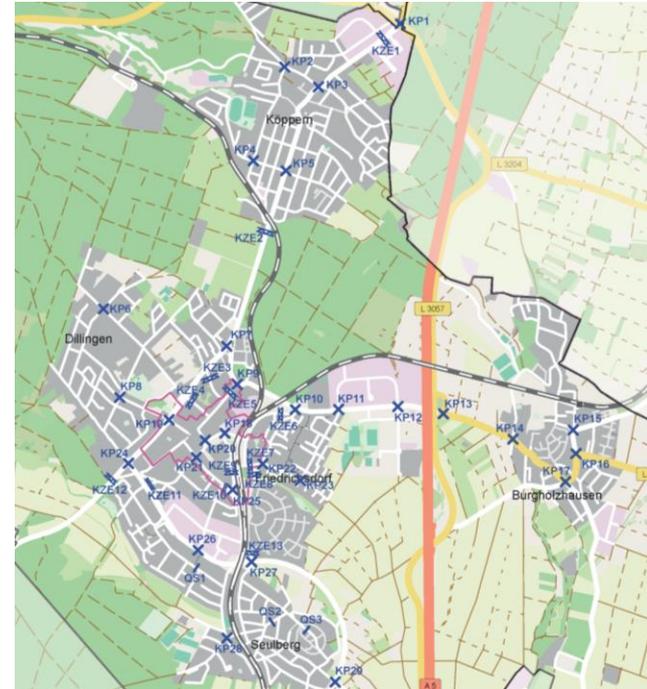


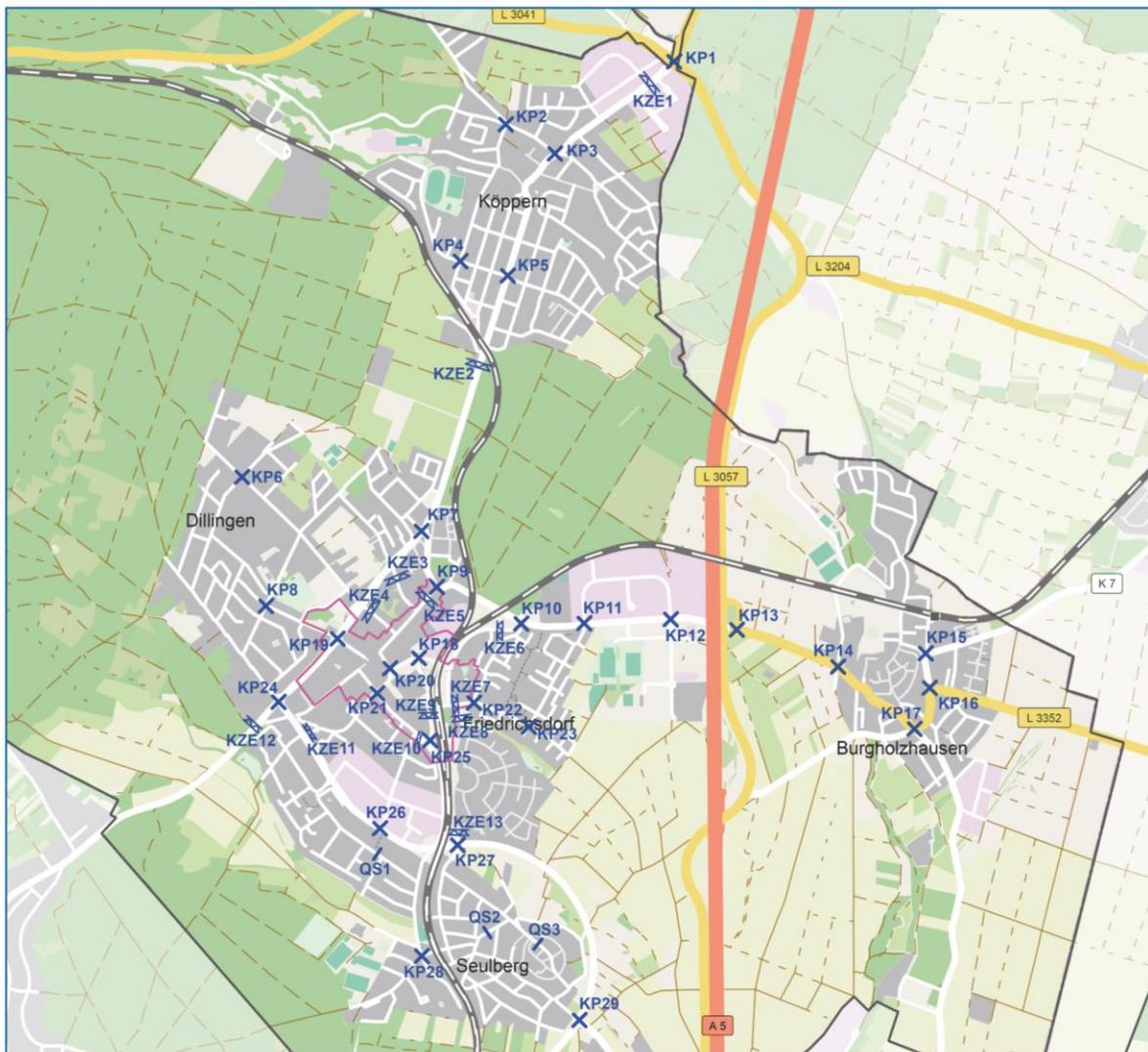
# ERGEBNISSE DER VERKEHRS- ZÄHLUNGEN FLIEßENDER VERKEHR

# Ergebnisse der Verkehrszählungen

Verkehrszählungen 27.06.2024

- Durchführung von Verkehrszählungen mittels Videotechnik über 24h am Donnerstag, den 27.06.2024
- 29 Knotenpunkte
- 3 Querschnittszählungen
- 13 Kennzeichenerfassungsstellen
- Ermittlung des allgemeinen Verkehrsaufkommens (Kfz-Verkehr, Schwerlastverkehr, Rad- und Fußverkehr)
- Untersuchung des Durchgangsverkehrs Ortsdurchfahrt Köppern, Hugenottenstraße und Römerhof





# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

Karte 26

Zählung fließender Verkehr  
Erhebungsstellen

- X Knotenpunktzählung über 24h
- Querschnittszählung über 24h
- ▬▬▬ Kennzeichenerfassung über 24h
- ISEK-Gebiet „lebendige Zentren“

Datengrundlage -

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand Mai 2024



**LK Argus**

Querallee 36  
D - 34119 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80  
kassel@lk-argus.de  
www.lk-argus-kassel.de

Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34131 Kassel  
Tel. 0561.400 90 555  
info@plan-mobil.de  
www.plan-mobil.de







# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

Karte 30

Köppern - Verkehrserhebungen

27.06.2024

### Legende

**6.300** Gesamtverkehr (Kfz) in jeweiliger Fahrtrichtung im Zählzeitraum von 24h

**1.678** Durchgangsverkehr in 24h  
**1.579** (Schwerverkehrsaufkommen)

Am Erhebungstag war in der Ortsdurchfahrt Köppern kurzfristig eine Baustellenampel eingerichtet. Dies kann zu einer Verlagerung von Durchgangsverkehren und somit zu niedrigen Durchgangsverkehrsanteilen geführt haben.

**Datengrundlage** Verkehrszählungen 27.06.2024

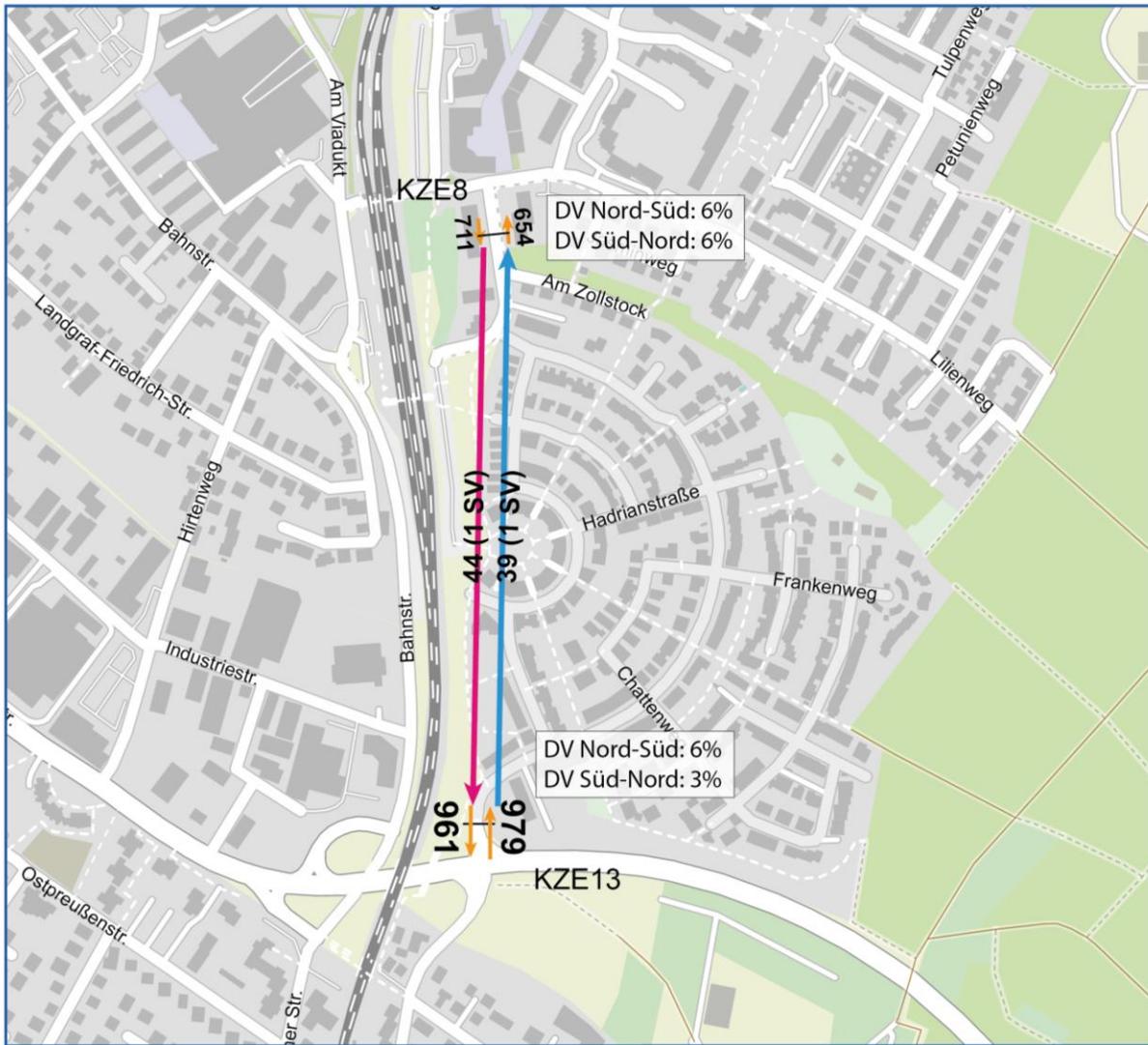
**Kartengrundlage** OpenStreetMap

**Stand** September 2024



**LK Argus plan:mobil**  
 Querallee 36  
 D - 34119 Kassel  
 Tel. 0561 31 09 72 80  
 kassel@lk-argus.de  
 www.lk-argus-kassel.de

Ludwig-Erhard-Straße 14  
 D - 34131 Kassel  
 Tel. 0561 400 90 555  
 info@plan-mobil.de  
 www.plan-mobil.de



# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

Karte 33

**Kernstadt - Durchgangsverkehr**

Römerhof

27.06.2024

### Legende

- 6.300** Gesamtverkehr (Kfz) in jeweiliger Fahrtrichtung im Zahlzeitraum von 24h
- 1.676** Durchgangsverkehr in 24h
- 1.579** (Schwerverkehrsaufkommen)

**Datengrundlage** Verkehrszählungen 27.06.2024

**Kartengrundlage** OpenStreetMap

**Stand** August 2024



**LK Argus** **plan:mobil**

Querallee 36  
D - 34119 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80  
kassel@lk-argus.de  
www.lk-argus-kassel.de

Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 400 90 555  
info@plan-mobil.de  
www.plan-mobil.de

# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

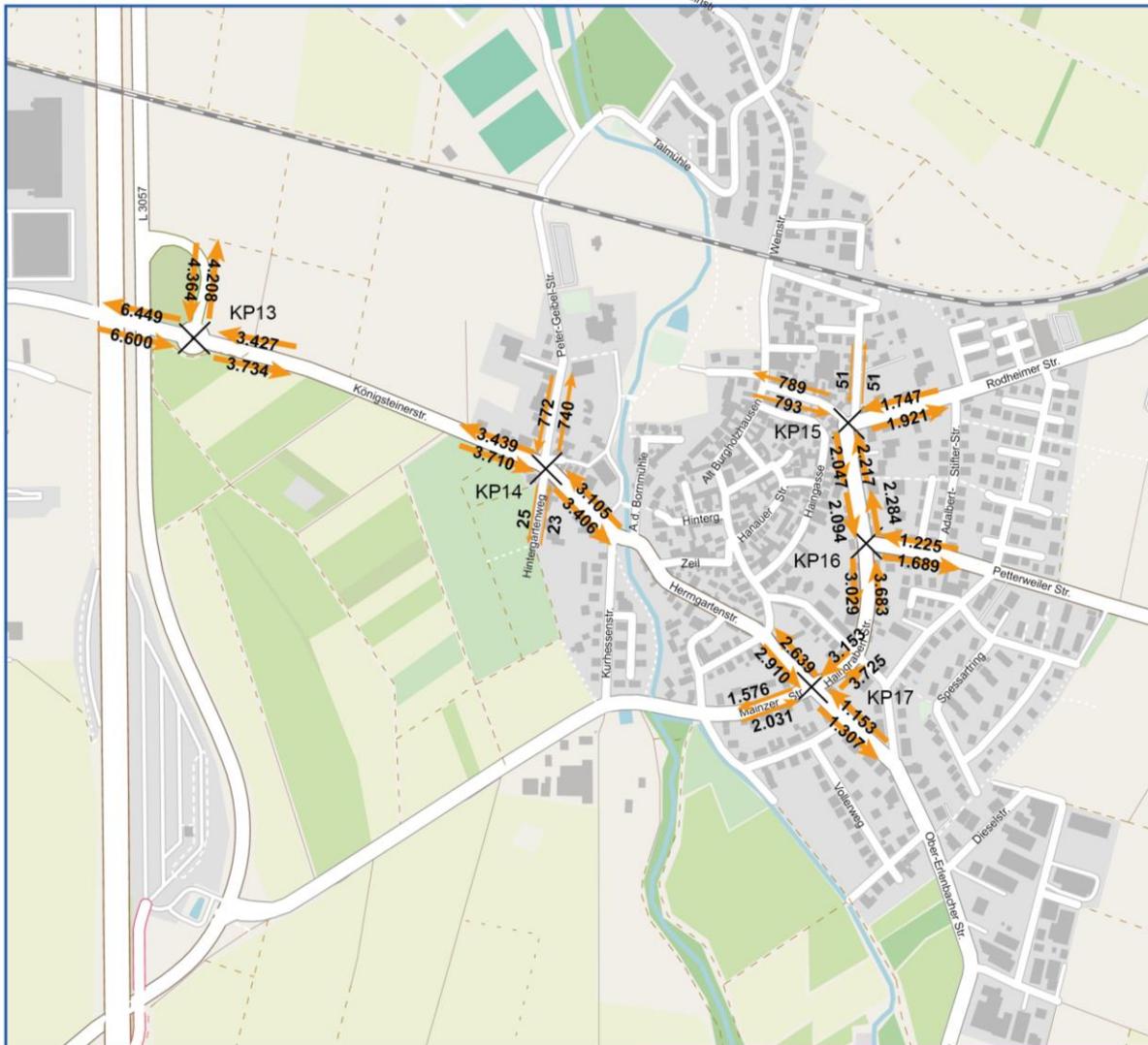
Karte 31

Burgholzhausen - Verkehrserhebungen

27.06.2024

### Legende

**6.300** Gesamtverkehr (Kfz) in jeweiliger Fahrtrichtung im Zählzeitraum von 24h



Datengrundlage Verkehrszählungen 27.06.2024

Kartengrundlage OpenStreetMap

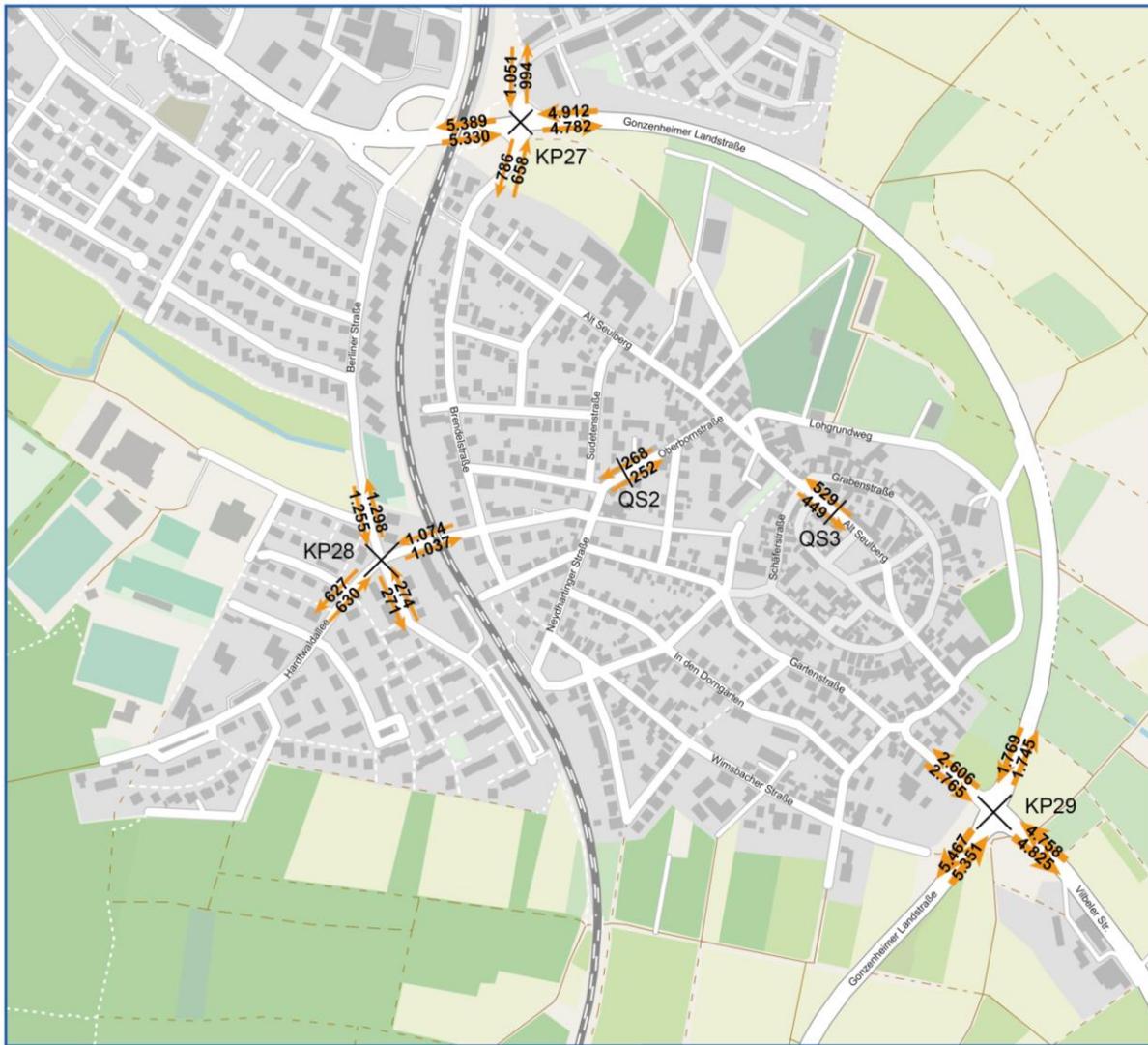
Stand August 2024



**LK Argus** plan:mobil

Querallee 36  
D - 34119 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80  
kassel@lk-argus.de  
www.lk-argus-kassel.de

Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 400 90 555  
info@plan-mobil.de  
www.plan-mobil.de



# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

Karte 32

Seulberg - Verkehrserhebungen

27.06.2024

### Legende

**6.300** Gesamtverkehr (Kfz) in jeweiliger Fahrtrichtung im Zählzeitraum von 24h

Datengrundlage Verkehrsählungen 27.06.2024

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand August 2024



**LK Argus** plan:mobil  
 Querallee 36  
 D - 34119 Kassel  
 Tel. 0561 31 09 72 80  
 kassel@lk-argus.de  
 www.lk-argus-kassel.de

Ludwig-Erhard-Straße 14  
 D - 34131 Kassel  
 Tel. 0561 400 90 555  
 info@plan-mobil.de  
 www.plan-mobil.de

# Ergebnisse der Verkehrszählungen

Verkehrszählungen 27.06.2024

- Wenig Durchgangsverkehr durch den Römerhof mit maximal 6% des Verkehrsaufkommens ( 83 Fahrzeuge davon 2 Schwerverkehr)
- Hoher Durchgangsverkehr über die nördliche Hugenottenstraße mit 42% des Verkehrsaufkommens (1603 Fahrzeuge) und südlicher Bereich mit 30% Durchgangsverkehr mit 1461 Fahrzeugen
- Großräumlicher Durchgangsverkehr durch die Kernstadt von z. B. Cheshamer Straße zur Wilhelmstraße bei knapp 10% des Verkehrsaufkommens
- Ortsdurchfahrt Köppern (Köpperner Straße und Friedberger Straße) relativ hoher Anteil Durchgangsverkehr von 27 bis 32%,
- Einhaltung des Durchfahrtverbotes für den Schwerlastverkehr (0,3% Durchgangsverkehr Schwerlastverkehr am Verkehrsaufkommen)

Oktober 2024



# AUSLASTUNGSERHEBUNGEN RUHENDER VERKEHR

# Ergebnisse der Verkehrszählungen

Auslastungserhebung ruhender Verkehr

- Auslastungserhebung der bestehenden öffentlich zugänglichen Parkplätze im erweiterten Fördergebiet „lebendige Zentren“
- Planung, Durchführung und Auswertung nach den Richtlinien der EVE (Empfehlungen für Verkehrserhebungen) durch Fachpersonal von LK Argus
- Durchführung der Zählung an Normalwerktagen (Wochen ohne Feiertag / Ferien und außergewöhnliche Veranstaltungen)
- Detaillierte Erfassung der Parkieranlagen im Vorfeld der Erhebungen bezüglich Anzahl und Bewirtschaftungsform
- Überprüfung der Ergebnisse in Relation zu den anderen Erhebungstagen

→ Belastbare Ergebnisse zur Ermittlung der Auslastung in der Kernstadt



# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

Kernstadt - Ruhender Verkehr  
Auslastung Dienstag der 19.3.2024  
6 Uhr

### Legende

- 7 Anzahl der Parkflächen
- nicht erfasst
  - < 60 %
  - 60 - < 70 %
  - 70 - < 80 %
  - 80 - < 90 %
  - 90 - 100 %
  - > 100 %

**Gesamtauslastung: 16 %**



Datengrundlage Erhebung, Ortsbegehungen

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand April 2024



**LK Argus** **plan:mobil**

Querallee 36  
D - 34119 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80  
kassel@lk-argus.de  
www.lk-argus-kassel.de

Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 400 90 555  
info@plan-mobil.de  
www.planmobil.de

# Stadt Friedrichsdorf

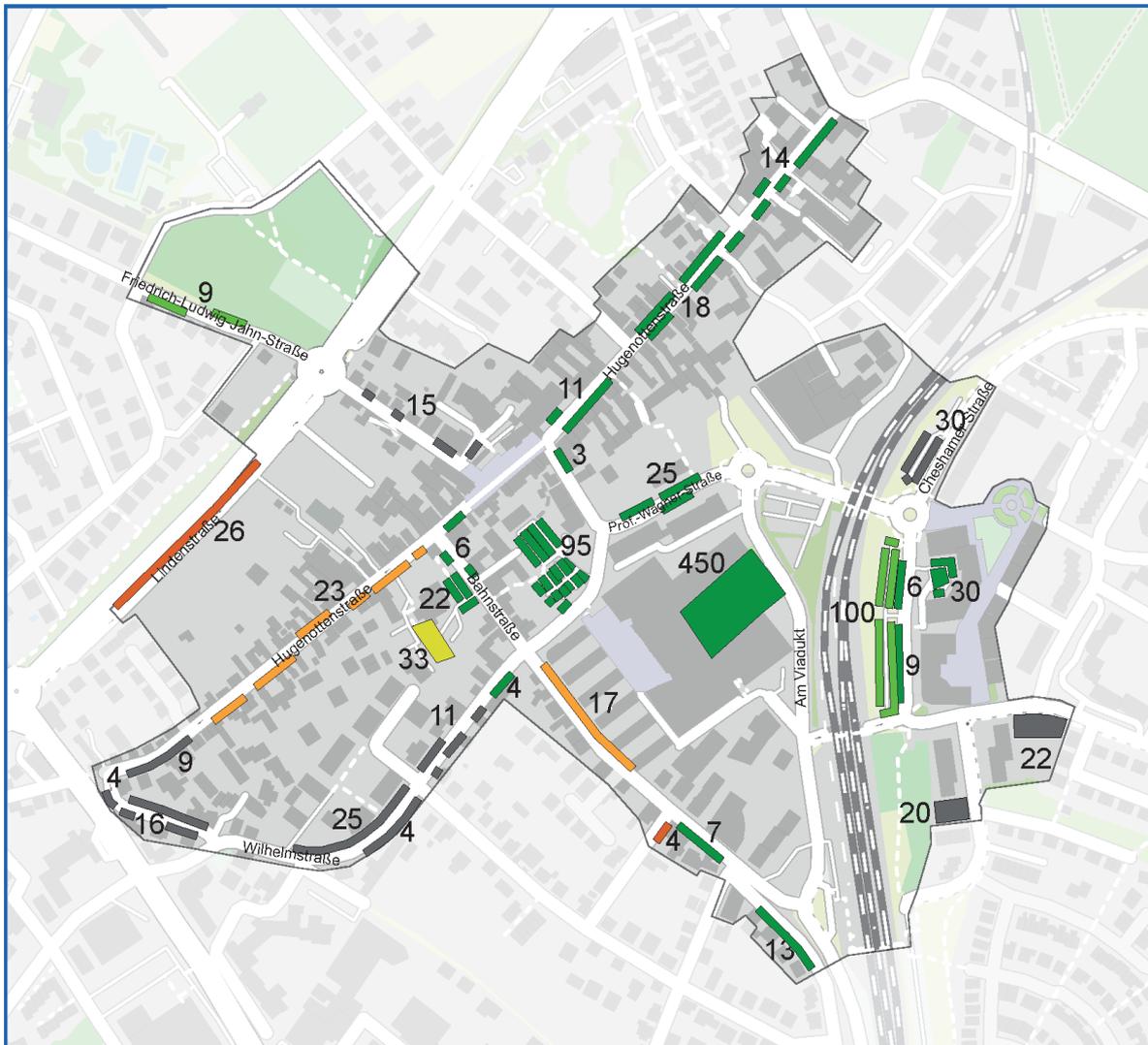
## Mobilitätskonzept

**Kernstadt - Ruhender Verkehr**  
**Auslastung Dienstag der 19.3.2024**  
**8 Uhr**

### Legende

- 7 Anzahl der Parkflächen
- nicht erfasst
  - < 60 %
  - 60 - < 70 %
  - 70 - < 80 %
  - 80 - < 90 %
  - 90 - 100 %
  - > 100 %

**Gesamtauslastung: 31 %**



Datengrundlage Erhebung, Ortsbegehungen

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand April 2024



**LK Argus** plan:mobil  
Querallee 36 Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34119 Kassel D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80 Tel. 0561 400 90 555  
kassel@lk-argus.de info@plan-mobil.de  
www.lk-argus-kassel.de www.planmobil.de

# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

**Kernstadt - Ruhender Verkehr**  
**Auslastung Dienstag der 19.3.2024**  
**10 Uhr**

### Legende

- 7 Anzahl der Parkflächen
- nicht erfasst
  - < 60 %
  - 60 - < 70 %
  - 70 - < 80 %
  - 80 - < 90 %
  - 90 - 100 %
  - > 100 %

**Gesamtauslastung: 58 %**



Datengrundlage Erhebung, Ortsbegehungen

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand April 2024



**LK Argus** **plan:mobil**

Querallee 36  
D - 34119 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80  
kassel@lk-argus.de  
www.lk-argus-kassel.de

Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 400 90 555  
info@plan-mobil.de  
www.planmobil.de

# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

**Kernstadt - Ruhender Verkehr**  
**Auslastung Dienstag der 19.3.2024**  
**12 Uhr**

### Legende

- 7 Anzahl der Parkflächen
- nicht erfasst
- < 60 %
- 60 - < 70 %
- 70 - < 80 %
- 80 - < 90 %
- 90 - 100 %
- > 100 %

**Gesamtauslastung: 62 %**



Datengrundlage Erhebung, Ortsbegehungen

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand April 2024



**LK Argus** plan:mobil  
Querallee 36 D - 34119 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80  
kassel@lk-argus.de  
www.lk-argus-kassel.de

Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 400 90 555  
info@plan-mobil.de  
www.plan-mobil.de



# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

**Kernstadt - Ruhender Verkehr**  
**Auslastung Dienstag der 19.3.2024**  
**16 Uhr**

### Legende

- 7 Anzahl der Parkflächen
- nicht erfasst
  - < 60 %
  - 60 - < 70 %
  - 70 - < 80 %
  - 80 - < 90 %
  - 90 - 100 %
  - > 100 %

**Gesamtauslastung: 57 %**



**Datengrundlage** Erhebung, Ortsbegehungen

**Kartengrundlage** OpenStreetMap

**Stand** April 2024



**LK Argus** plan:mobil  
Querallee 36 Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34119 Kassel D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80 Tel. 0561 400 90 555  
kassel@lk-argus.de info@planmobil.de  
www.lk-argus-kassel.de www.planmobil.de

# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

**Kernstadt - Ruhender Verkehr**  
**Auslastung Dienstag der 19.3.2024**  
**18 Uhr**

### Legende

- 7 Anzahl der Parkflächen
- nicht erfasst
- < 60 %
- 60 - < 70 %
- 70 - < 80 %
- 80 - < 90 %
- 90 - 100 %
- > 100 %

**Gesamtauslastung: 39 %**



Datengrundlage Erhebung, Ortsbegehungen

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand April 2024



**LK Argus** **plan:mobil**

Querallee 36  
D - 34119 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80  
kassel@lk-argus.de  
www.lk-argus-kassel.de

Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 400 90 555  
info@planmobil.de  
www.planmobil.de



# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

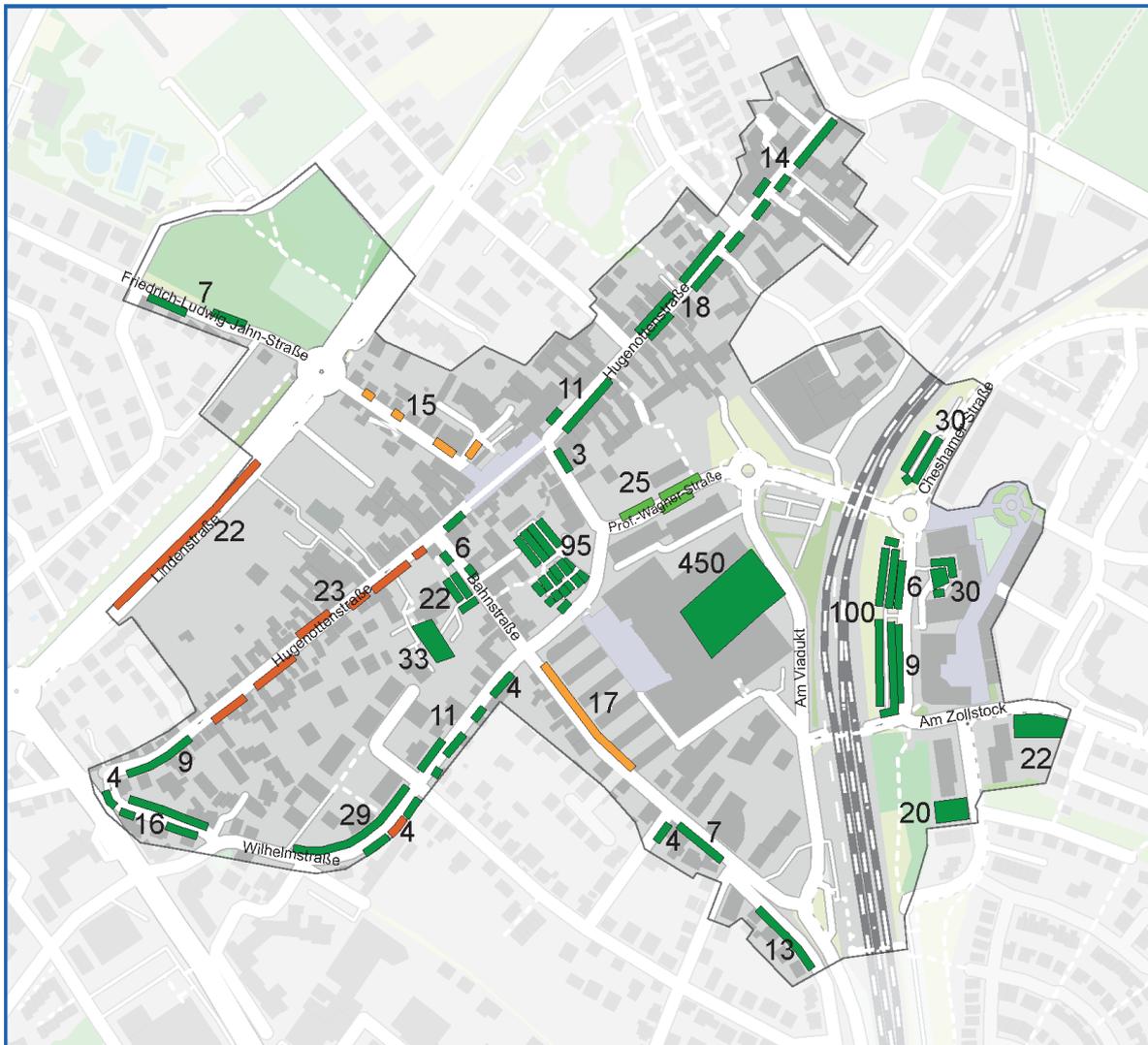
**Kernstadt - Ruhender Verkehr**  
**Auslastung Mittwoch der 26.6.2024**  
**06 Uhr**

### Legende

7 Anzahl der Parkflächen



**Gesamtauslastung: 24 %**



Datengrundlage Erhebung, Ortsbegehungen

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand Juli 2024



**LK Argus** **plan:mobil**

Querallee 36  
D - 34119 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80  
kassel@lk-argus.de  
www.lk-argus-kassel.de

Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 400 90 555  
info@plan-mobil.de  
www.planmobil.de

# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

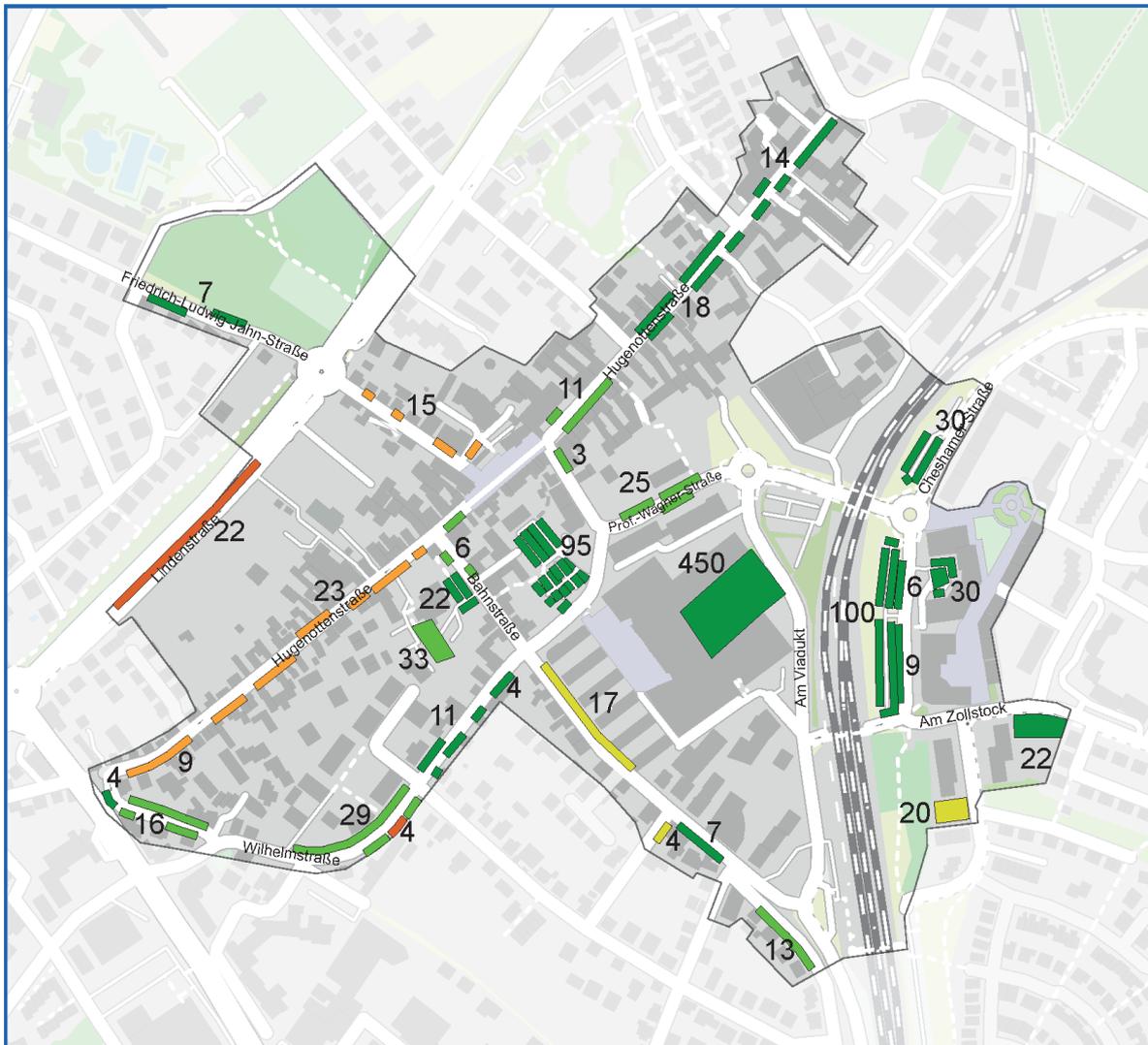
**Kernstadt - Ruhender Verkehr**  
**Auslastung Mittwoch der 26.6.2024**  
**08 Uhr**

### Legende

7 Anzahl der Parkflächen



**Gesamtauslastung: 33 %**



Datengrundlage Erhebung Ortsbegehungen

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand Juli 2024



**LK Argus** plan:mobil  
Querallee 36 Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34119 Kassel D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80 Tel. 0561 400 90 555  
kassel@lk-argus.de info@plan-mobil.de  
www.lk-argus-kassel.de www.planmobil.de

# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

**Kernstadt - Ruhender Verkehr**  
**Auslastung Mittwoch der 26.6.2024**  
**10 Uhr**

### Legende

7 Anzahl der Parkflächen



**Gesamtauslastung: 66 %**



Datengrundlage Erhebung, Ortsbegehungen

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand Juli 2024



**LK Argus** plan:mobil  
Querallee 36 Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34119 Kassel D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80 Tel. 0561 400 90 555  
kassel@lk-argus.de info@plan-mobil.de  
www.lk-argus-kassel.de www.planmobil.de

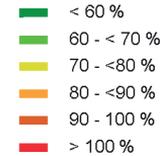
# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

Kernstadt - Ruhender Verkehr  
Auslastung Mittwoch der 26.6.2024  
12 Uhr

### Legende

7 Anzahl der Parkflächen



Gesamtauslastung: 64 %



Datengrundlage Erhebung Ortsbegehungen

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand Juli 2024



**LK Argus** plan:mobil  
Querallee 36 D - 34119 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80  
kassel@lk-argus.de  
www.lk-argus-kassel.de

Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 400 90 555  
info@plan-mobil.de  
www.planmobil.de

# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

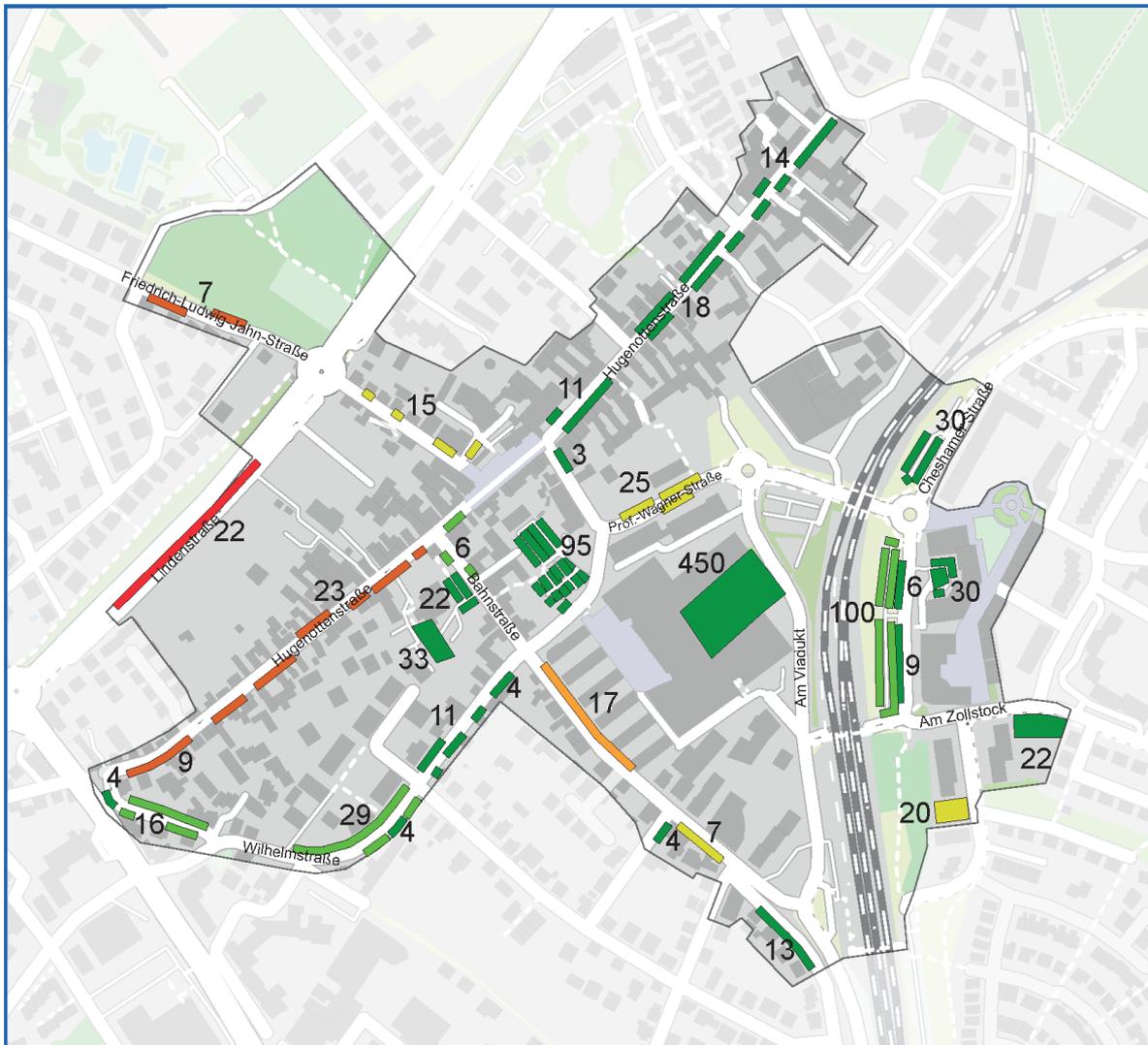
**Kernstadt - Ruhender Verkehr**  
**Auslastung Mittwoch der 26.6.2024**  
**14 Uhr**

### Legende

7 Anzahl der Parkflächen



**Gesamtauslastung: 50 %**



Datengrundlage Erhebung, Ortsbegehungen

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand Juli 2024



**LK Argus** plan:mobil  
Querallee 36 Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34119 Kassel D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80 Tel. 0561 400 90 555  
kassel@lk-argus.de info@plan-mobil.de  
www.lk-argus-kassel.de www.planmobil.de

# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

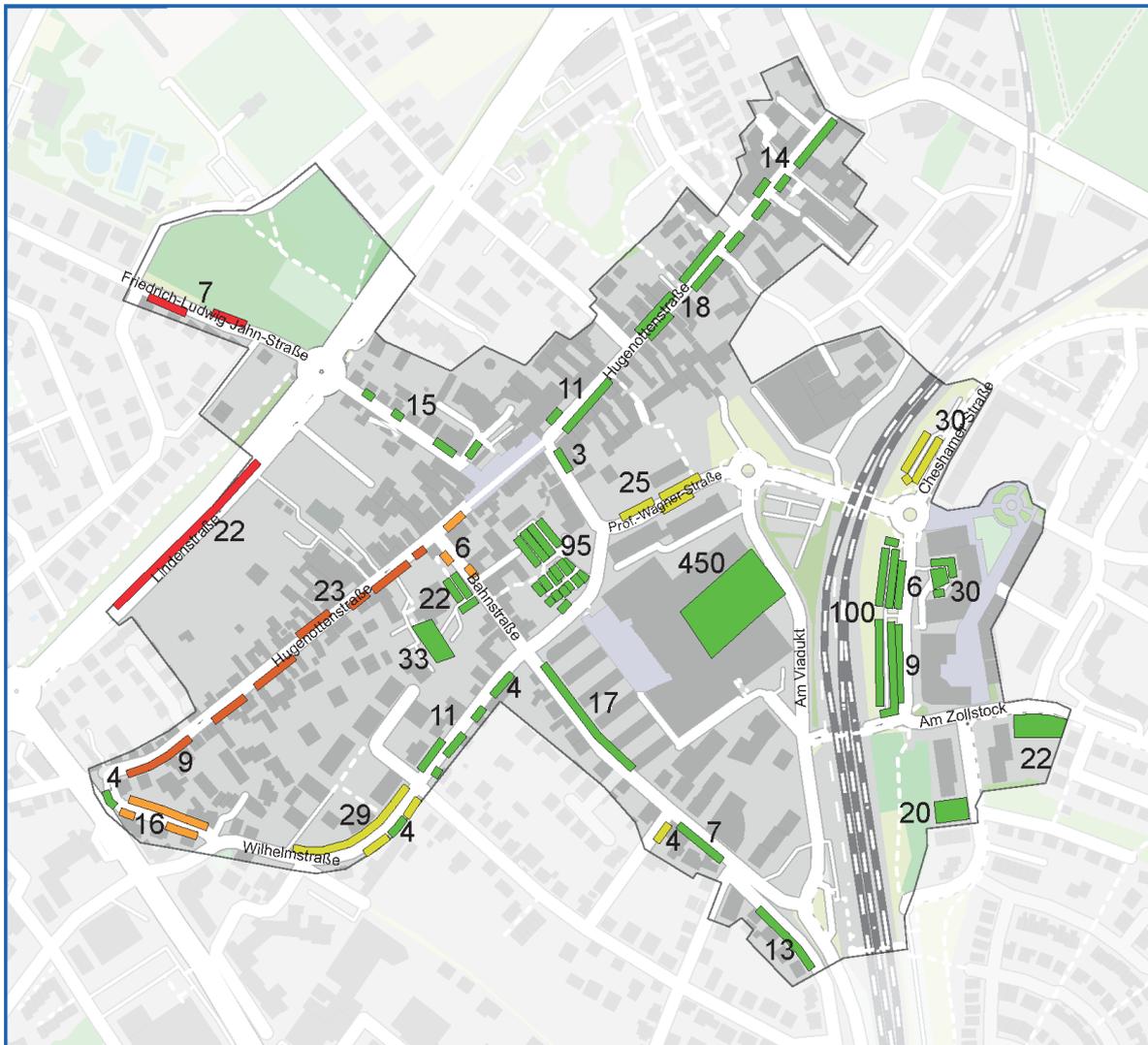
**Kernstadt - Ruhender Verkehr**  
**Auslastung Mittwoch der 26.6.2024**  
**16 Uhr**

### Legende

7 Anzahl der Parkflächen



**Gesamtauslastung: 47 %**



**Datengrundlage** Erhebung, Ortsbegehungen

**Kartengrundlage** OpenStreetMap

**Stand** Juli 2024



**LK Argus** plan:mobil  
Querallee 36 Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34119 Kassel D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80 Tel. 0561 400 90 555  
kassel@lk-argus.de info@planmobil.de  
www.lk-argus-kassel.de www.planmobil.de

# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

**Kernstadt - Ruhender Verkehr**  
**Auslastung Mittwoch der 26.6.2024**  
**18 Uhr**

### Legende

7 Anzahl der Parkflächen



**Gesamtauslastung: 41 %**



Datengrundlage Erhebung, Ortsbegehungen

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand Juli 2024



**LK Argus** plan:mobil  
Querallee 36 D - 34119 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80  
kassel@lk-argus.de  
www.lk-argus-kassel.de

Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 400 90 555  
info@plan-mobil.de  
www.planmobil.de

# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

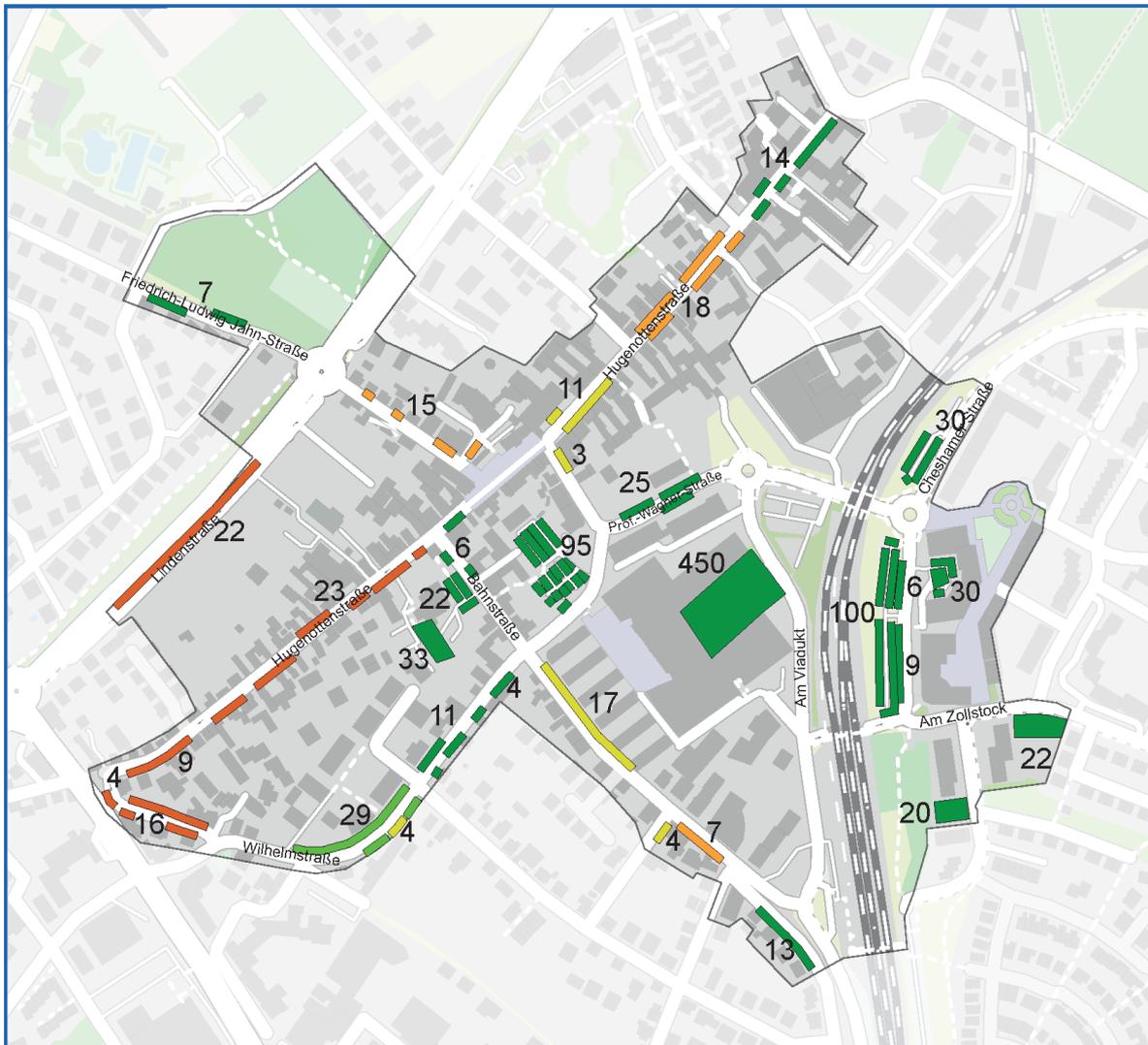
**Kernstadt - Ruhender Verkehr**  
**Auslastung Mittwoch der 26.6.2024**  
**20 Uhr**

### Legende

7 Anzahl der Parkflächen



**Gesamtauslastung: 31 %**



Datengrundlage Erhebung Ortsbegehungen

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand Juli 2024



**LK Argus** plan:mobil  
Querallee 36 D - 34119 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80  
kassel@lk-argus.de  
www.lk-argus-kassel.de

Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 400 90 555  
info@plan-mobil.de  
www.planmobil.de

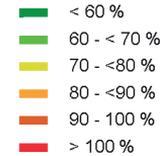
# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

**Kernstadt - Ruhender Verkehr**  
**Auslastung Samstag der 29.6.2024**  
**06 Uhr**

### Legende

7 Anzahl der Parkflächen



**Gesamtauslastung: 61 %**



Datengrundlage Erhebung, Ortsbegehungen

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand Juli 2024



**LK Argus** plan:mobil  
Querallee 36 Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34119 Kassel D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80 Tel. 0561 400 90 555  
kassel@lk-argus.de info@planmobil.de  
www.lk-argus-kassel.de www.planmobil.de

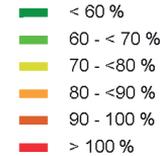
# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

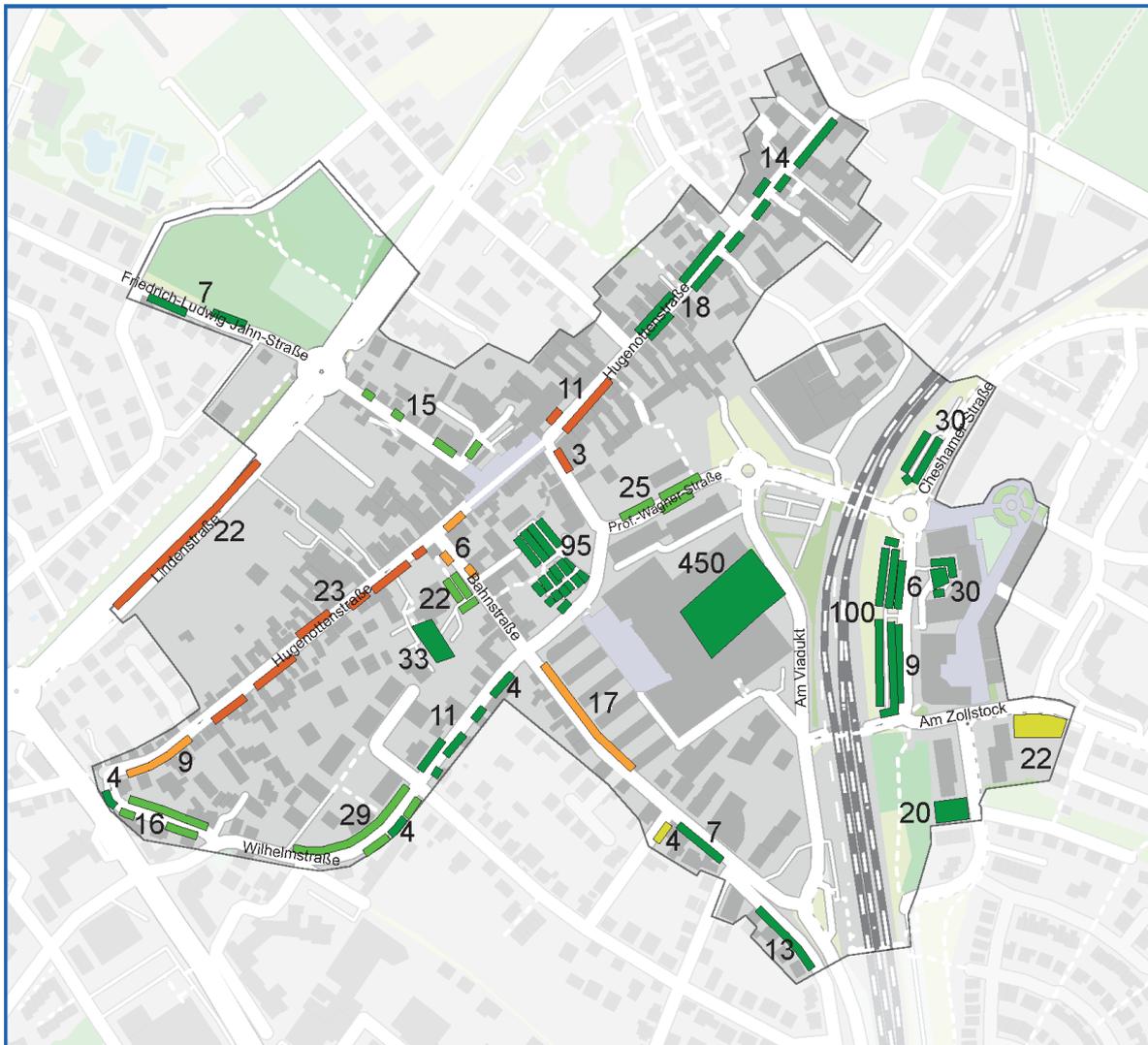
Kernstadt - Ruhender Verkehr  
Auslastung Samstag der 29.6.2024  
08 Uhr

### Legende

7 Anzahl der Parkflächen



Gesamtauslastung: 61 %



Datengrundlage Erhebung, Ortsbegehungen

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand Juli 2024



**LK Argus** plan:mobil  
Querallee 36 Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34119 Kassel D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80 Tel. 0561 400 90 555  
kassel@lk-argus.de info@planmobil.de  
www.lk-argus-kassel.de www.planmobil.de

# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

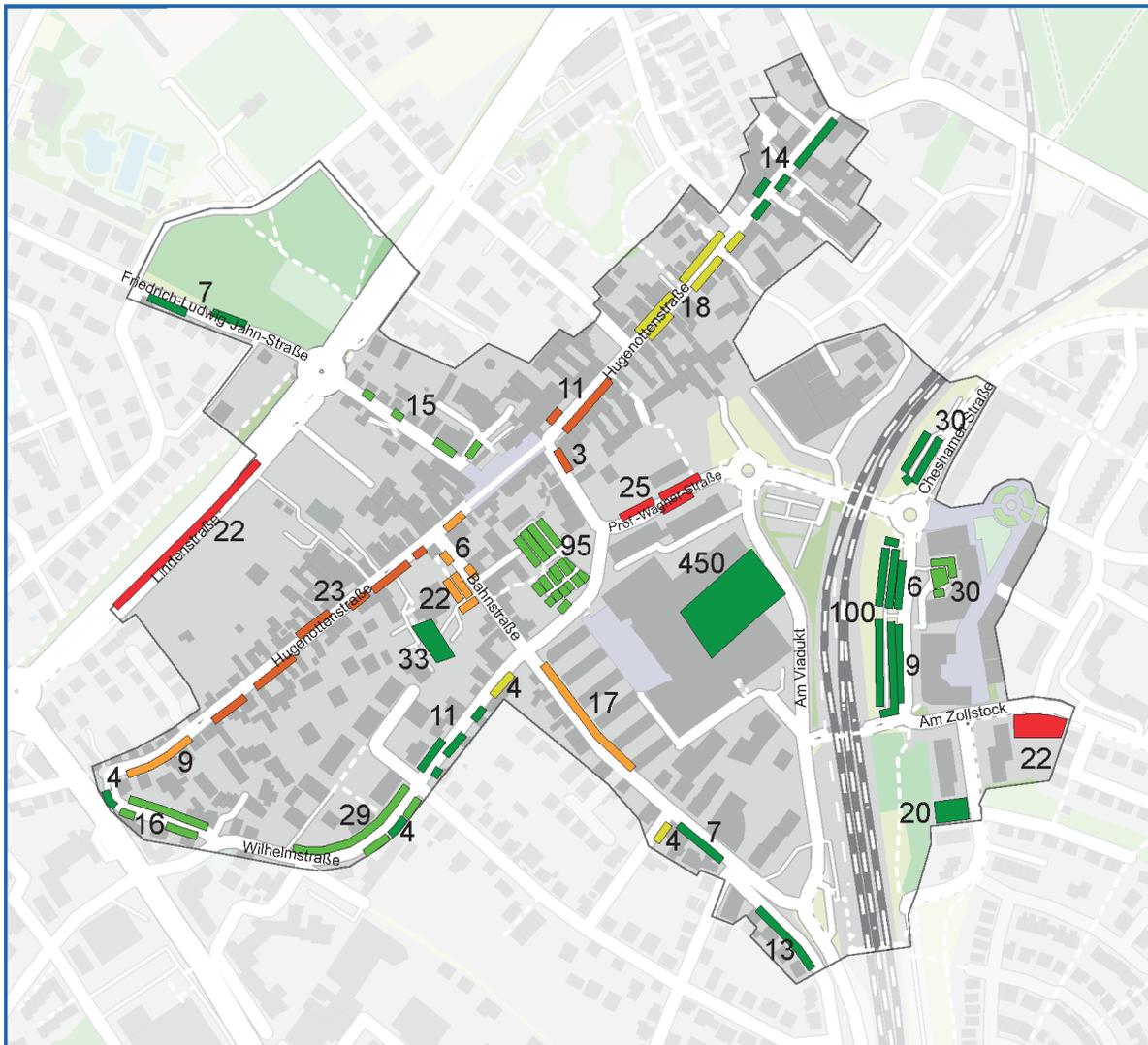
Kernstadt - Ruhender Verkehr  
Auslastung Samstag der 29.6.2024  
10 Uhr

### Legende

7 Anzahl der Parkflächen



Gesamtauslastung: 61 %



Datengrundlage Erhebung Ortsbegehungen

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand Juli 2024



**LK Argus** plan:mobil  
Querallee 36 D - 34119 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80  
kassel@lk-argus.de  
www.lk-argus-kassel.de  
Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 400 90 555  
info@planmobil.de  
www.planmobil.de

# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

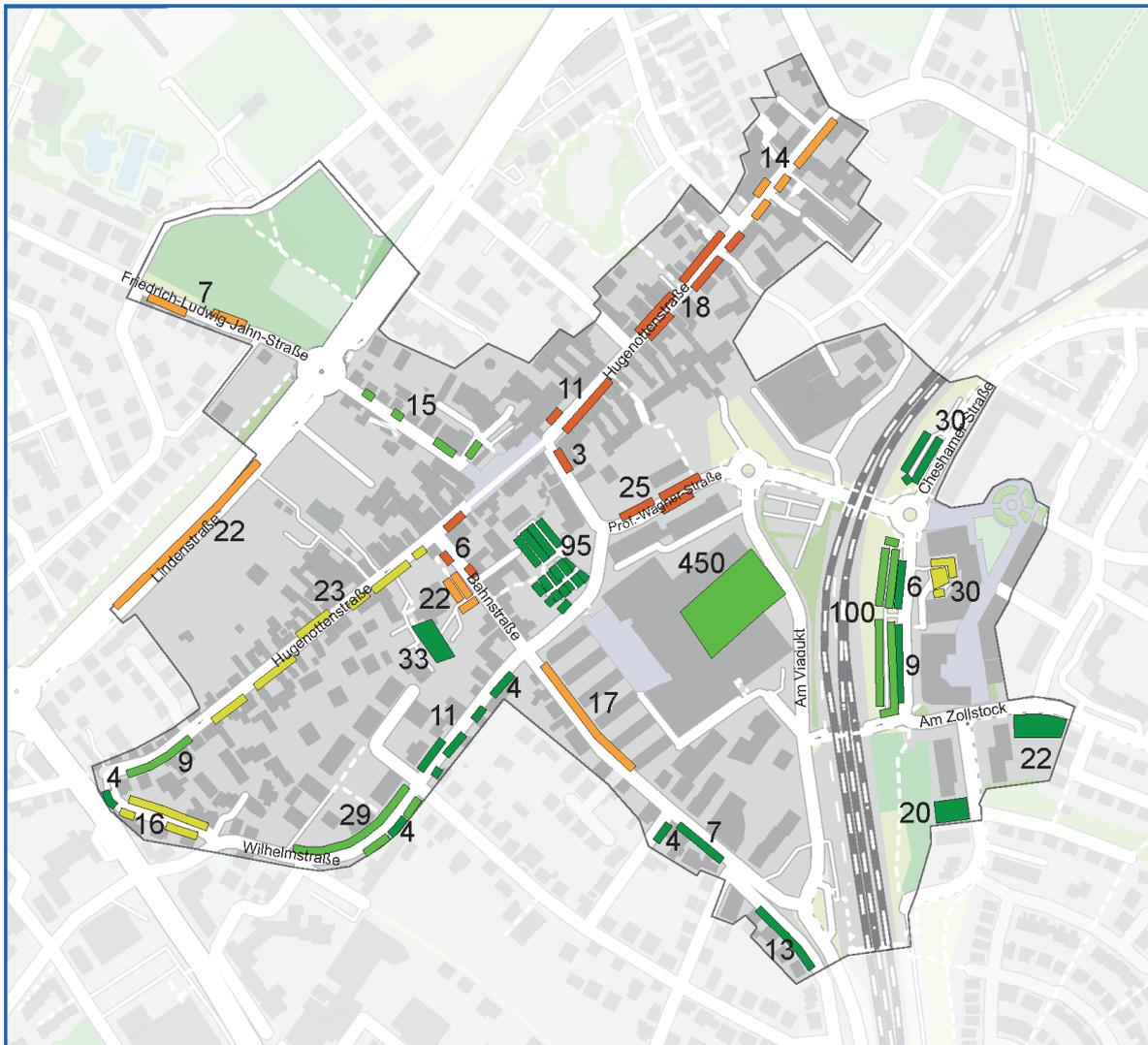
**Kernstadt - Ruhender Verkehr**  
**Auslastung Samstag der 29.6.2024**  
**12 Uhr**

### Legende

7 Anzahl der Parkflächen



**Gesamtauslastung: 64 %**



Datengrundlage Erhebung, Ortsbegehungen

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand Juli 2024



**LK Argus** plan:mobil  
Querallee 36 Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34119 Kassel D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80 Tel. 0561 400 90 555  
kassel@lk-argus.de info@plan-mobil.de  
www.lk-argus-kassel.de www.planmobil.de

# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

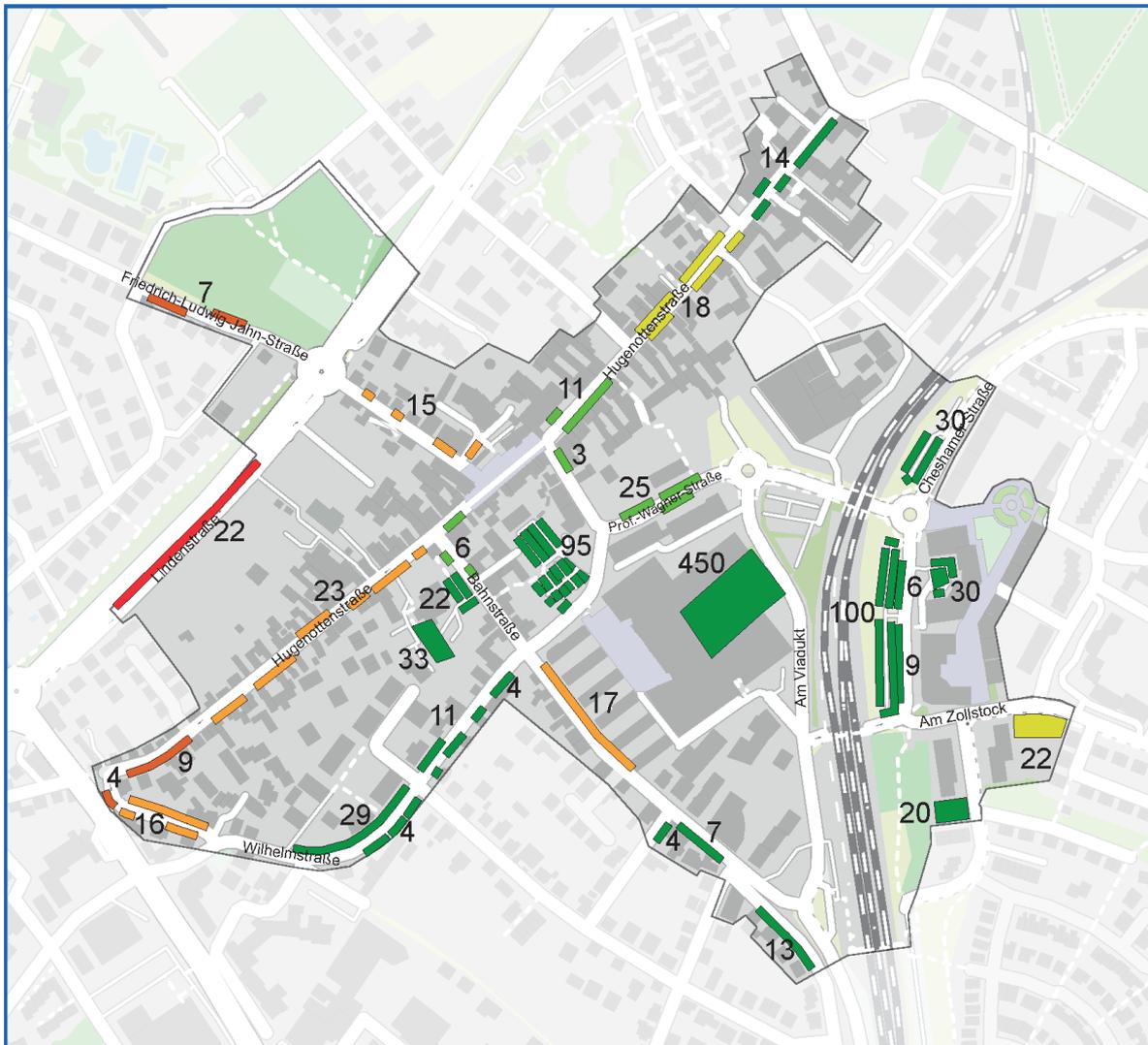
**Kernstadt - Ruhender Verkehr**  
**Auslastung Samstag der 29.6.2024**  
**14 Uhr**

### Legende

7 Anzahl der Parkflächen



**Gesamtauslastung: 61 %**



Datengrundlage Erhebung, Ortsbegehungen

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand Juli 2024



**LK Argus** plan:mobil  
Querallee 36 Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34119 Kassel D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80 Tel. 0561 400 90 555  
kassel@lk-argus.de info@plan-mobil.de  
www.lk-argus-kassel.de www.planmobil.de

# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

**Kernstadt - Ruhender Verkehr**  
**Auslastung Samstag der 29.6.2024**  
**16 Uhr**

### Legende

7 Anzahl der Parkflächen



**Gesamtauslastung: 61 %**



Datengrundlage Erhebung, Ortsbegehungen

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand Juli 2024



**LK Argus** plan:mobil  
Querallee 36 Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34119 Kassel D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80 Tel. 0561 400 90 555  
kassel@lk-argus.de info@plan-mobil.de  
www.lk-argus-kassel.de www.planmobil.de

# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

**Kernstadt - Ruhender Verkehr**  
**Auslastung Samstag der 29.6.2024**  
**18 Uhr**

### Legende

7 Anzahl der Parkflächen



**Gesamtauslastung: 61 %**



**Datengrundlage** Erhebung, Ortsbegehungen

**Kartengrundlage** OpenStreetMap

**Stand** Juli 2024



**LK Argus** plan:mobil  
Querallee 36 Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34119 Kassel D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80 Tel. 0561 400 90 555  
kassel@lk-argus.de info@planmobil.de  
www.lk-argus-kassel.de www.planmobil.de

# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

Kernstadt - Ruhender Verkehr  
Auslastung Samstag der 29.6.2024  
20 Uhr

### Legende

7 Anzahl der Parkflächen



Gesamtauslastung: 61 %



Datengrundlage Erhebung, Ortsbegehungen

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand Juli 2024



**LK Argus** **plan:mobil**

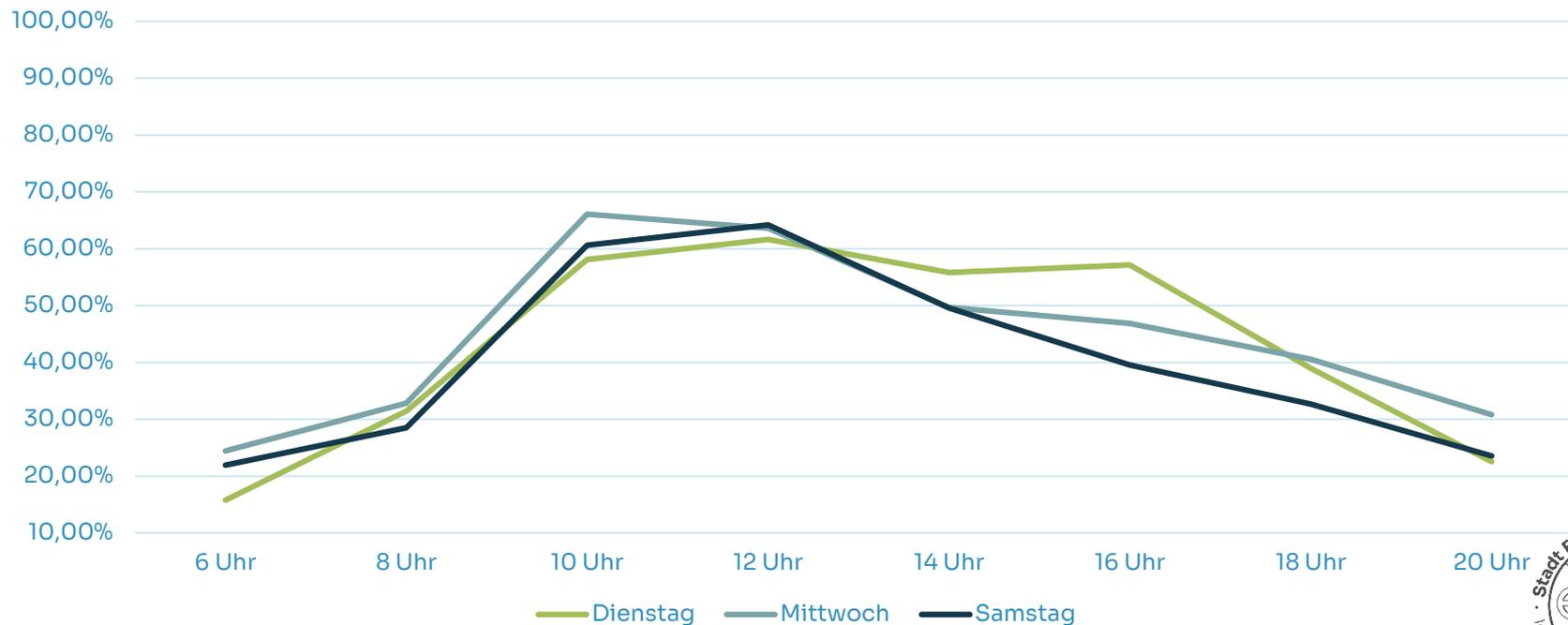
Querallee 36  
D - 34119 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80  
kassel@lk-argus.de  
www.lk-argus.de

Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 400 90 555  
info@planmobil.de  
www.planmobil.de

# Ergebnisse der Verkehrszählungen

Auslastungserhebung ruhender Verkehr

Parkraumauslastung in der Kernstadt



# Ergebnisse der Verkehrszählungen

## Auslastungserhebung ruhender Verkehr



- Höchste Gesamtauslastung Dienstagserhebung um 12 Uhr mit 61%  
→ laut FGSV geringer Parkdruck
- Dienstags: Abschnittsweise hoher oder sehr hoher Parkdruck (>80% Auslastung) z. B. ganztägig südliche Hugenottenstraße und Lindenstraße (Dauerparker und Bewohner), nördliche Hugenottenstraße tagsüber (Kurzparker)
- Höchste Gesamtauslastung Mittwochserhebung um 10 Uhr mit 66 %
- Mittwochs: hoher Parkdruck südliche Hugenottenstraße/ Lindenstraße, leicht höhere Auslastung während des Wochenmarktes (8 – 13 Uhr) in angrenzenden Straßen Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße, Hugenottenstraße und Prof.-Wagner-Straße
- Höchste Gesamtauslastung Samstagserhebung um 12 Uhr mit 64%
- Dauerparker Lindenstraße und südliche Hugenottenstraße, hoher Parkdruck in der nördlichen Hugenottenstraße um 12 Uhr

→ Insgesamt ausreichende Kapazitäten im Erhebungsgebiet im Bereich der Kernstadt



Oktober 2024



# AUSWERTUNG ERHEBUNGEN ZUM ÖPNV

# Fahrgasterhebung

15. – 18.04.2024



- Fahrgastzählung in den Stadtbuslinien 53, 54, 55, 56 von Betriebsbeginn bis Betriebsschluss
- Fahrgastbefragung in drei Zeitfenstern pro Tag an den Bahnhöfen und zentralen Haltestellen zum Mobilitätsverhalten der Mitfahrenden, z.B.:
  - Häufigkeit der ÖPNV-Nutzung
  - Ticketart
  - Anzahl der Umstiege
  - Multimodalität (Nutzung mehrerer Verkehrsmittel zur Erreichung des Ziels)
  - ...



# Fahrgastzählung

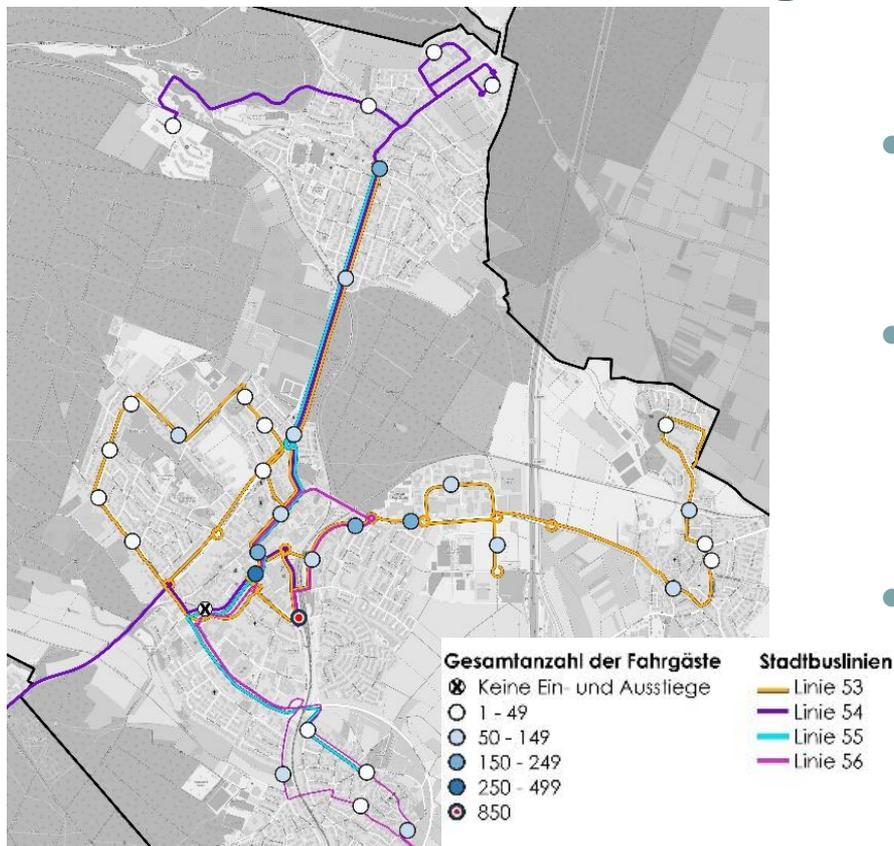
15.04. – 18.04.2024

- Betriebsbeginn bis Betriebsschluss
- Zählung der Fahrgäste der Stadtbuslinien in Friedrichsdorf
- Viele spontane und unangekündigte Fahrtenausfälle
  
- Linie 53: **95,8%** gezählt, nicht gezählt 1 Fahrt
- Linie 54: 65,9% gezählt, nicht gezählt 14 Fahrten
- Linie 55: 100% gezählt
- Linie 56: 85,3% gezählt, nicht gezählt 10 Fahrten

# Einsteiger Stadtbus

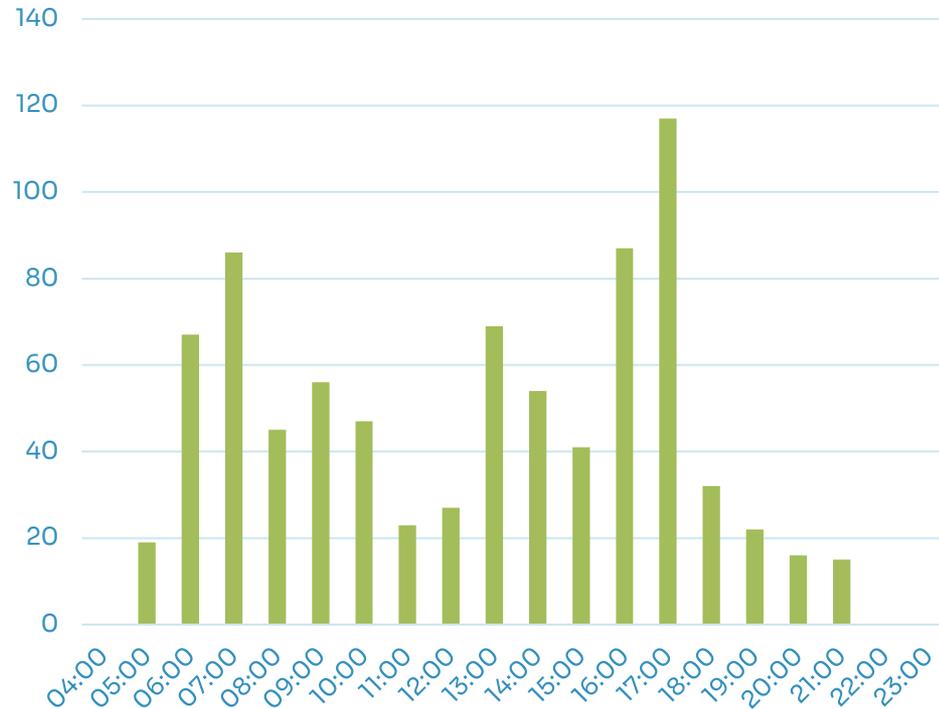
	Einsteiger	Hochrechnung auf 100 % der Fahrten	Durchschnittliche Zahl der Einsteiger je Fahrt
Linie 53	823	859	34
Linie 54	695	1.055	17
Linie 55	63	63	32
Linie 56	740	868	11
Gesamtzahl	2.321	2.848	17

# Ein- und Aussteiger Stadtbus



- Die meisten Ein-, Aus- und Umstiege erfolgen am Bahnhof Friedrichsdorf (850 Ein-/Aussteiger)
- Weitere hochfrequentierte Haltestellen
  - Taunus Carré (381 Ein-/Aussteiger)
  - Lidl (Schulverkehr) (235 Ein-/Aussteiger)
  - Köppern Linde (239 Ein-/Aussteiger)
- Hohe Bedeutung der Ziele außerhalb von Friedrichsdorf
  - Nieder-Eschbach 536 Ein-/Aussteiger
  - Ober-Erlenbach 229 Ein-/Aussteiger
  - Bad Homburg 434 Ein-/Aussteiger

# Tagesganglinie Linie 53



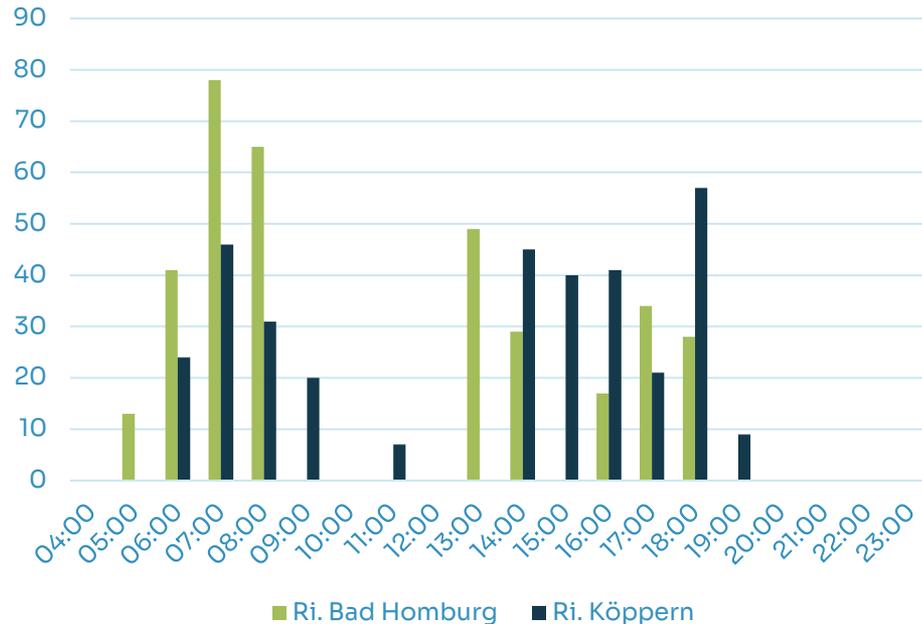
- Hohe Frequenz in HVZ:

06 – 07 Uhr

16 – 18 Uhr

- Schul- und Berufsverkehr  
bzw. Pendlerverkehr zum  
Bahnhof Friedrichsdorf

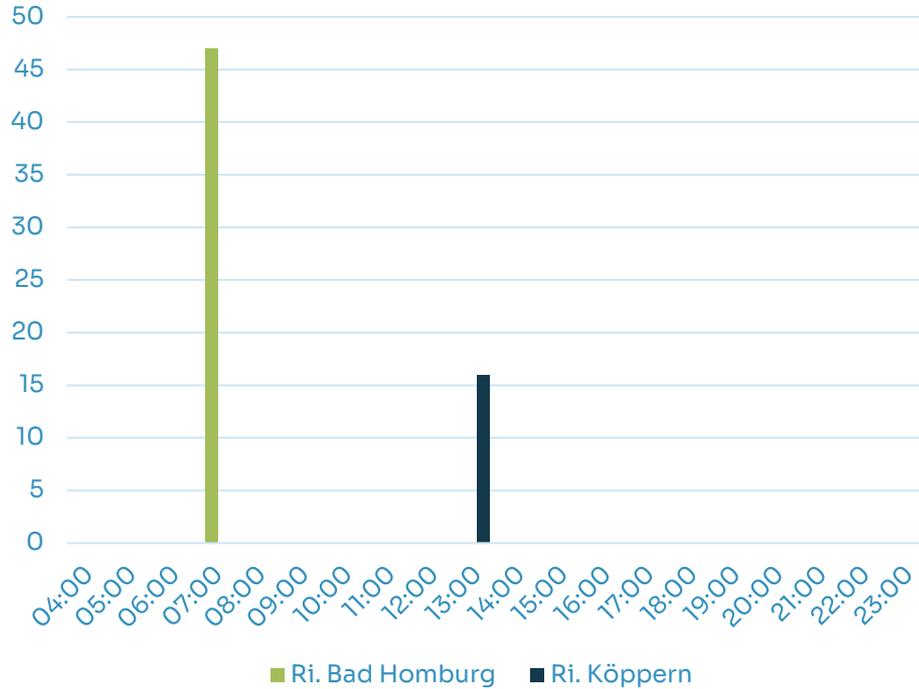
# Tagesganglinie Linie 54



- Teilweise sehr hohe Frequenz zu Spitzenzeiten: 6 – 8 Uhr  
12 – 18 Uhr
- Berufsverkehr zum Gewerbegebiet/Waldkrankenhaus bzw. Pendlerverkehr zum Bahnhof und nach Bad Homburg

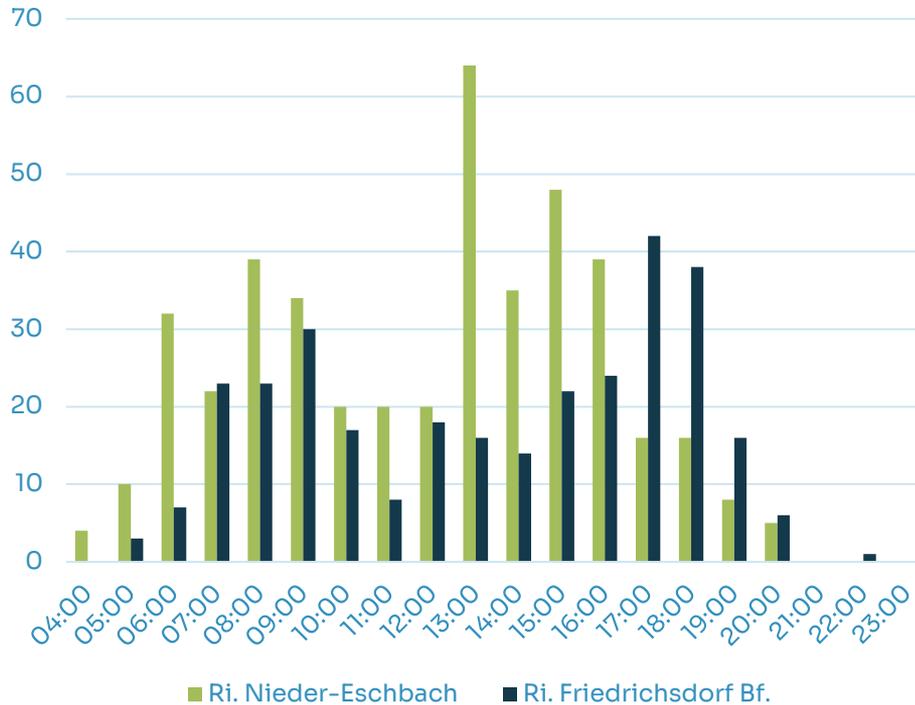
(Fahrtenausfälle zw. 9 und 12 Uhr sowie zw. 15 und 17 Uhr)

# Tagesganglinie Linie 55



● Reiner Schulverkehr

# Tagesganglinie Linie 56



- Nahezu Tagesdurchgängig hohe Frequenz, Ausnahme: 9 – 12 Uhr
  - Schul- und Berufsverkehr bzw. Pendlerverkehr zum Bahnhof Friedrichsdorf
- Einzige Linie, die Schulen direkt anfährt

(Einige Fahrtausfälle von 16 Uhr bis Betriebsschluss)

# Fahrgastbefragung

15. – 18.04.2024

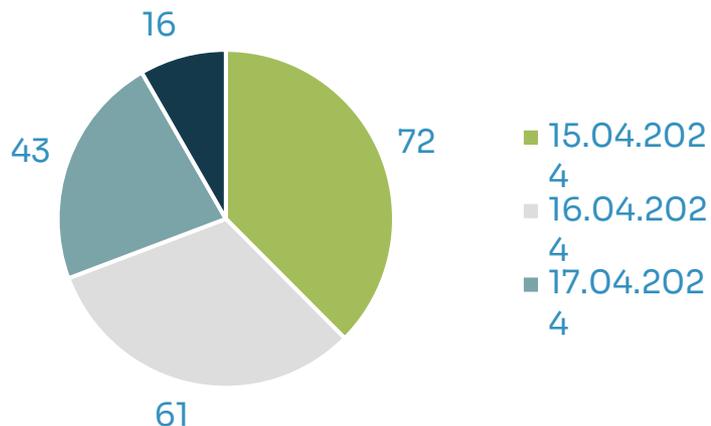


- Befragung der Fahrgäste in 1,5 Stunden Zeitfenstern
  - 07:30 – 09:00 Uhr
  - 11:30 – 13:00 Uhr
  - 15:30 – 17:00 Uhr
  - Ganztägig in der Linie 54
- an zentralen Haltestellen
  - Friedrichsdorf Bahnhof und Taunus Carré
  - Köppern Bahnhof
  - Seulberg Bahnhof
  - Burgholzhausen Bahnhof und Hast. Alter Friedhof
  - Linie 54 (außerhalb von Friedrichsdorf)
- Befragung von ca. 200 Fahrgästen



# Allgemeines

## Befragte Personen pro Tag



- Großteil der Personen wurden am 15.+ 16.04.24 befragt

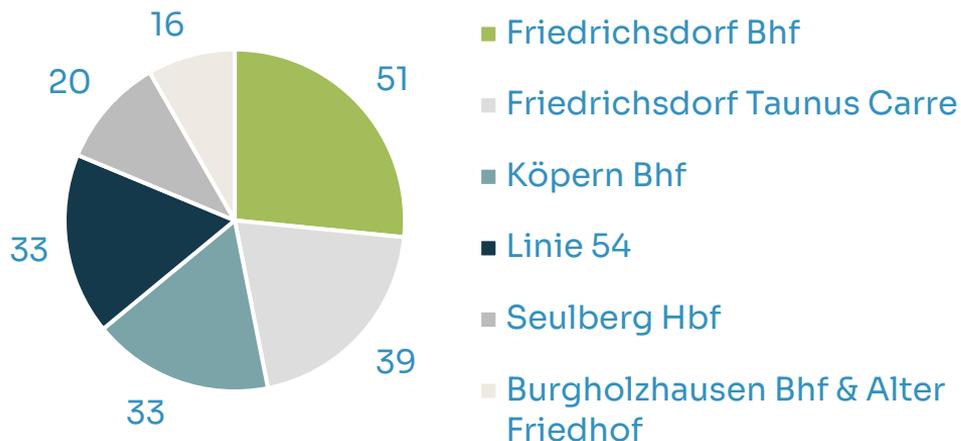
## Befragte Personen pro Zeitraum



- Mehr als die Hälfte der Personen wurden morgens zwischen 7:30 und 9:00 befragt → Berufsverkehr

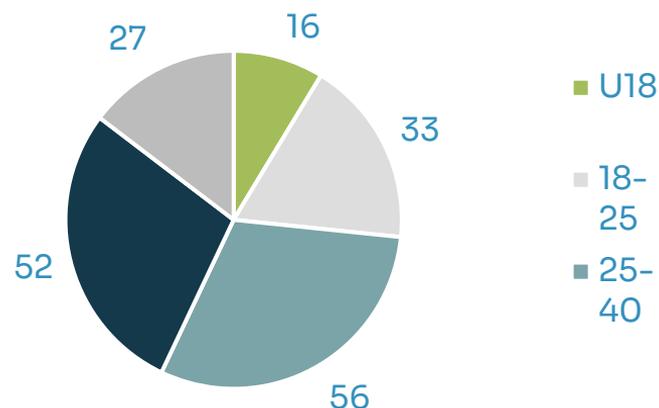
# Allgemeines

## Befragte Personen pro Standort



- Knapp die Hälfte der befragten Personen befanden sich in Friedrichsdorf, die andere Hälfte in den Stadtteilen

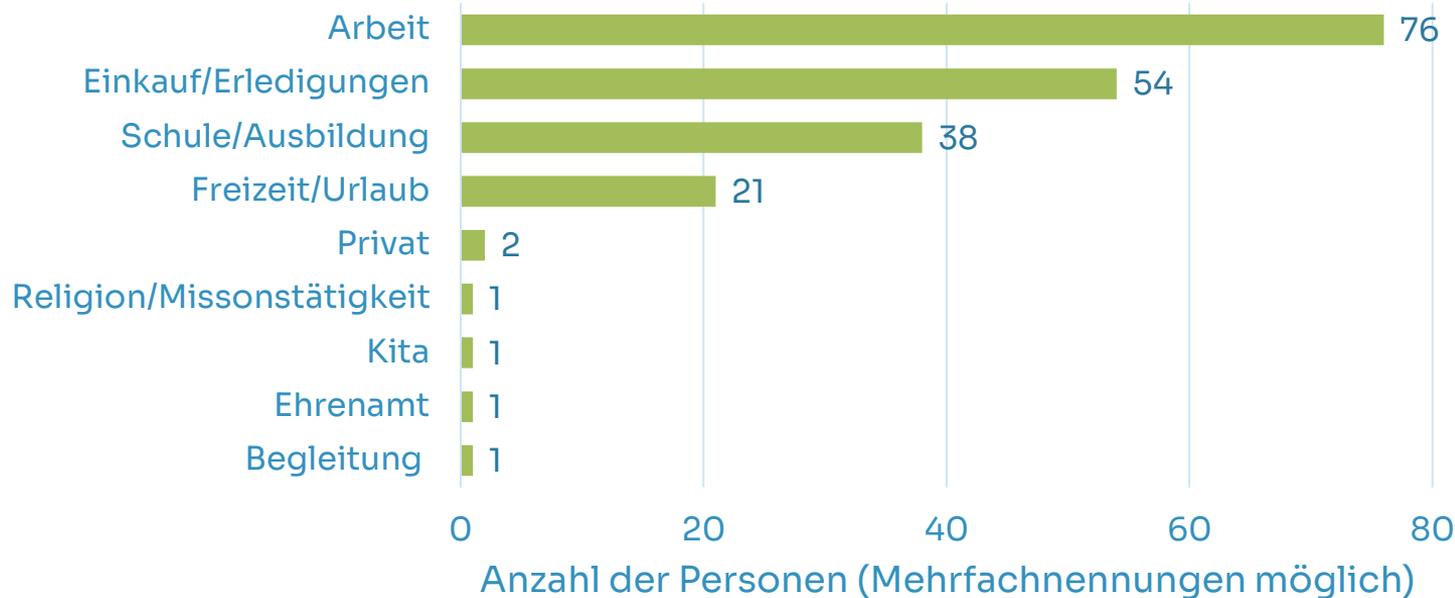
## Alter der befragten Personen



- Befragten waren mehrheitlich zwischen 25-40 Jahren und 40-65 Jahren

n=192

# Mit welchem Zweck haben Sie die Fahrt angetreten?

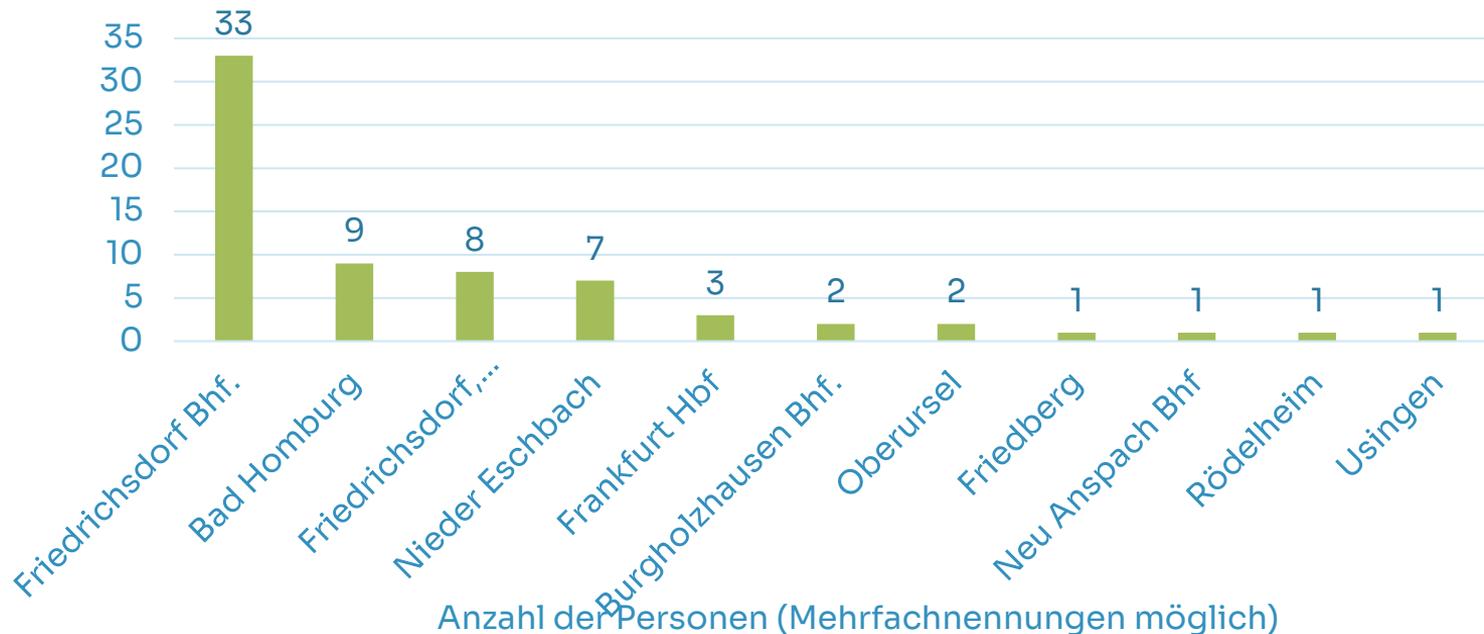


- Die Hauptwegezwecke liegen in Wegen zur Arbeit oder für Einkäufe/Erledigungen



# Umstiege

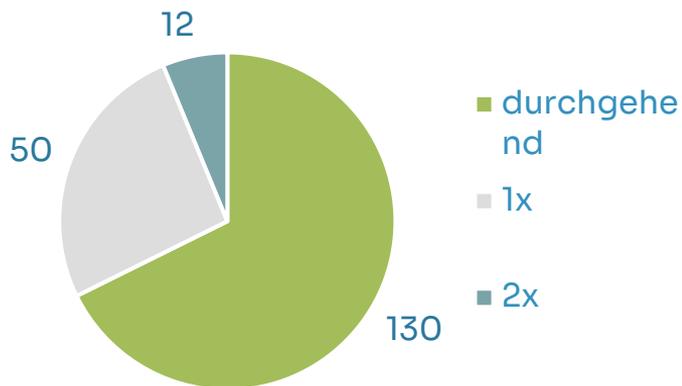
## Umstiegsorte



- Friedrichsdorf Bf. stellt den wichtigsten Umsteigepunkt dar

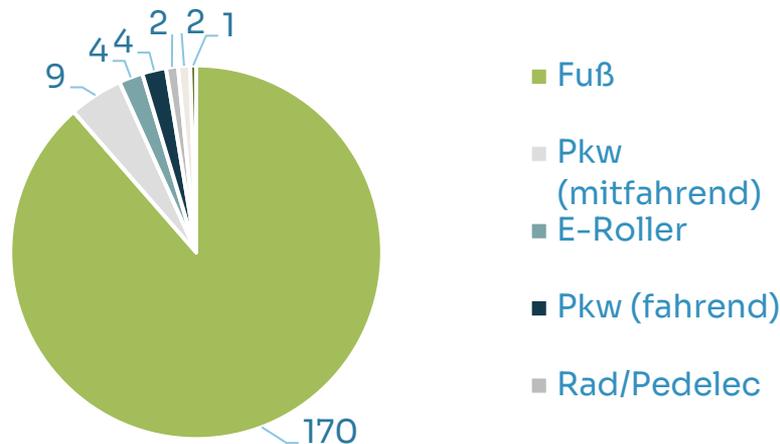
# Umstiege

## Anzahl der Umstiege



- Zum Großteil wurden durchgehende Verbindungen befahren

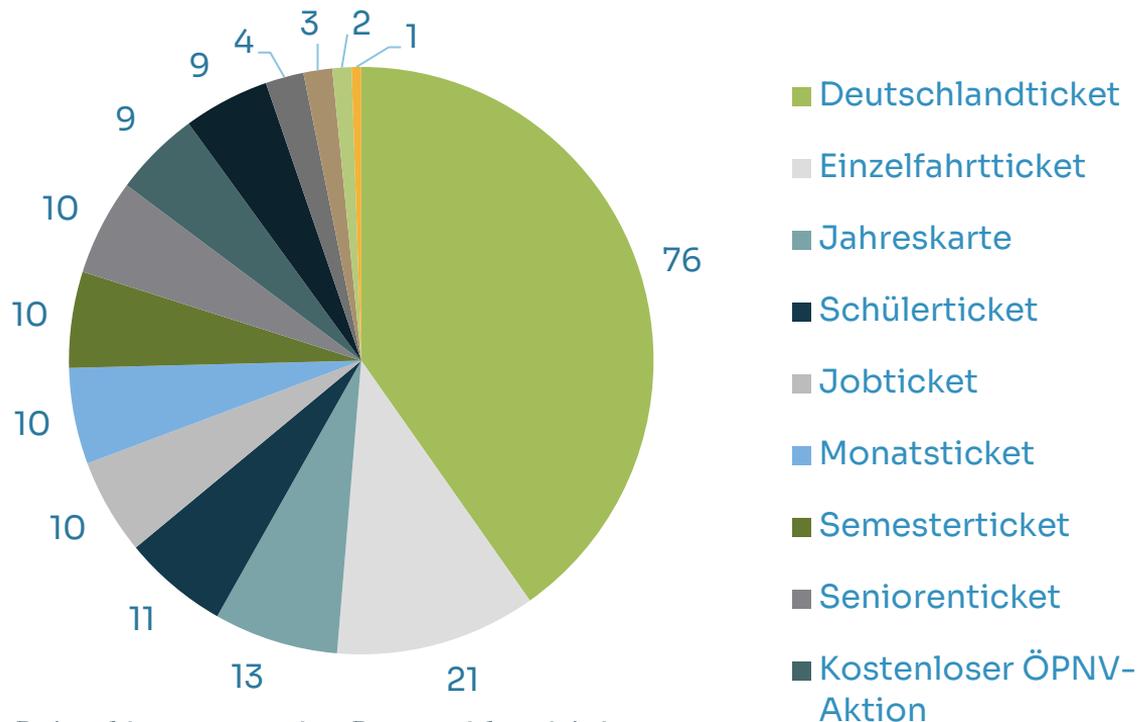
## Weiteres Verkehrsmittel zum Zielort



- Der restliche Weg zum Zielort wurde hauptsächlich zu Fuß zurückgelegt

n=192

# Ticketnutzung

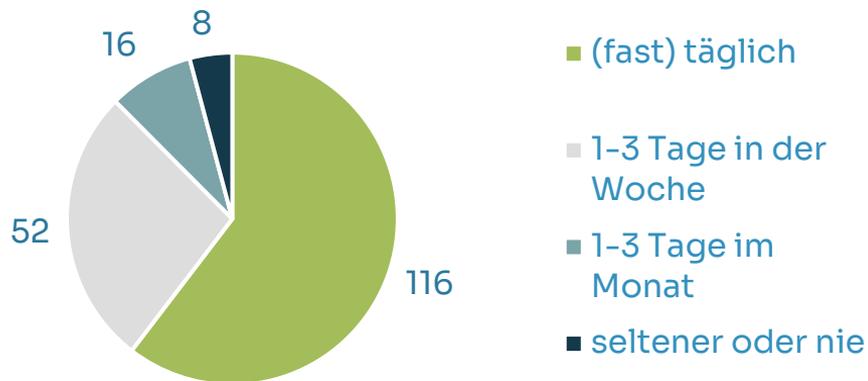


- mehr ein Drittel benutzen das Deutschlandticket
- Diverse Ticketverteilung



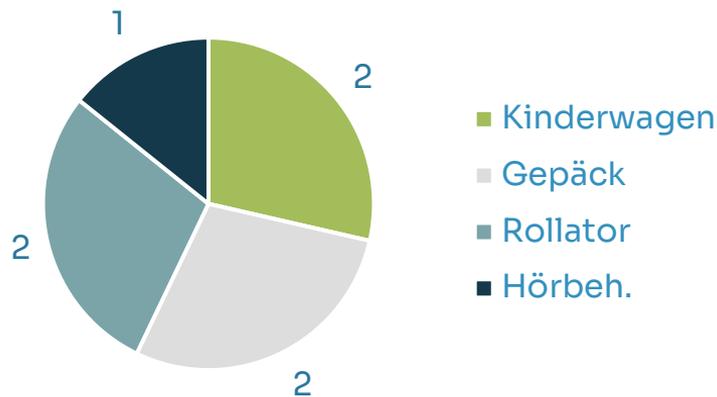
# Verkehrsmittelnutzung und Mobilitätseinschränkungen

## Häufigkeit der Verkehrsmittelnutzung



- Mehr als die Hälfte der Befragten nutzen Öffentliche Verkehrsmittel täglich

## Mobilitätseinschränkungen

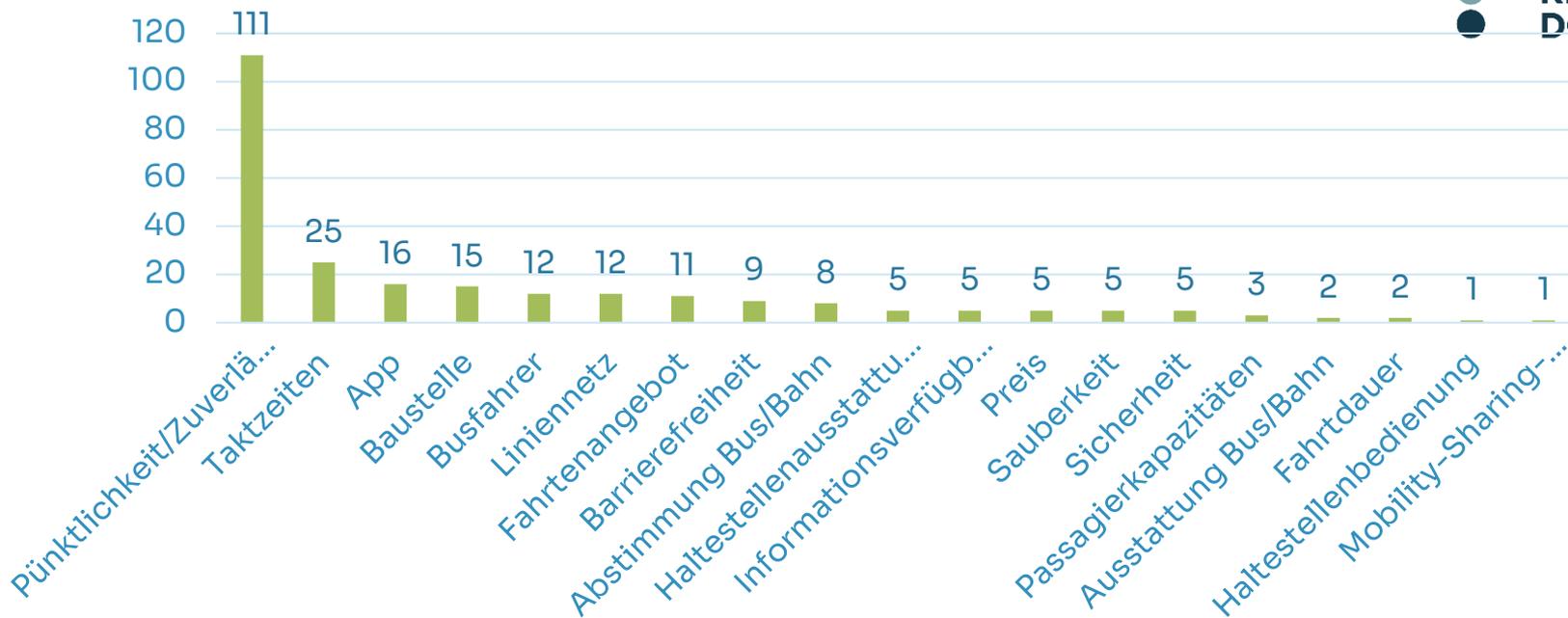


- Ausgewogene Verteilung
- Wenige der Befragten hatten mobilitätseinschränkende Verhältnisse

# Verbesserungsvorschläge



## Überkategorien



- Der Großteil der Verbesserungsvorschläge beziehen sich auf die Pünktlichkeit/Zuverlässigkeit
- Weitere Anmerkungen beziehen sich u.a. auf die Taktzeiten, Fahrplanauskunft in der App und Baustellen



# Verbesserungsvorschläge

- Auskunft über die App ist verbesserungswürdig (Echtzeitinformationen, Aktualität, mangelndes Vertrauen)
- Zuverlässigkeit (besonders im Winter)
  - Ausfälle RB15 + RB16, Linie 54 + 56
  - Verspätungen
  - Taktzeiten bzgl. Arbeitszeiten/Anschlüsse
- Ausstattung Haltestellen
  - Automaten bzgl. Kartenzahlung
  - Oft keine Überdachung (bspw. Haltestelle Köppern)
  - Barrierefreiheit (bspw. Seulberg)
  - Haltestelle Köppern-Linde – Busse halten auf der Straße, nicht am Bordstein

# Verbesserungsvorschläge

- Baustelle Friedrichsdorf Bf. nicht barrierefrei – Angst bzgl. Treppe
- Taktzeiten/Liniennetz
  - Kreisroute (Dillingen und Burgholzhausen) nimmt viel Zeit in Anspruch
  - Mehr Querverbindungen mit Taunusstädten
  - Anschlusszug nach Friedberg größeres Zeitfenster (Burgholzhausen)
- Busfahrende
  - Sprachbarriere
  - Sicherheitsbedenken (Telefonieren und nicht-Abwarten bis Personen sitzen → gefährlich für Senioren)

Oktober 2024

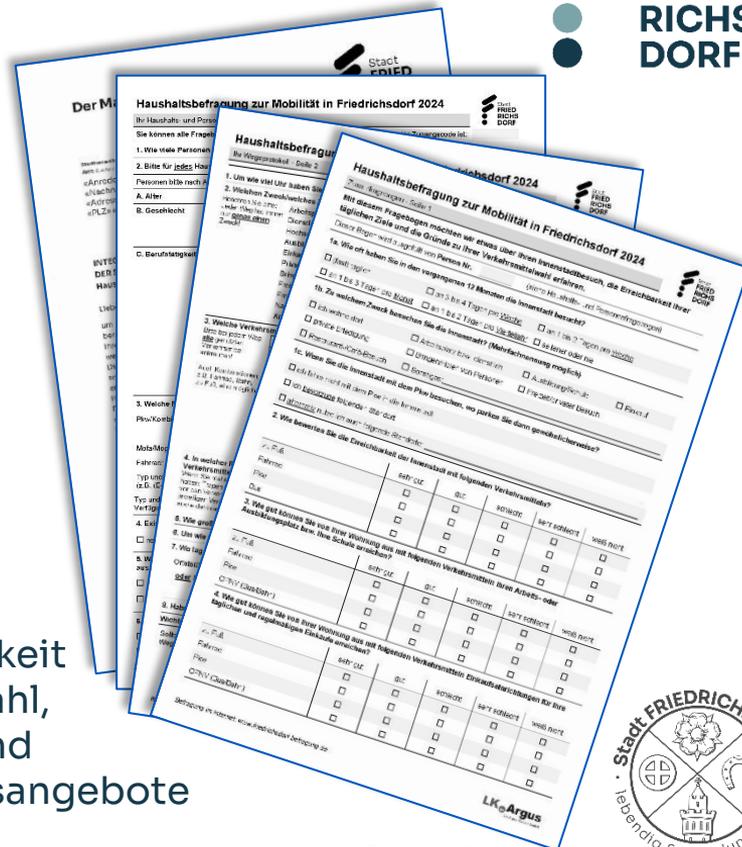


# ERGEBNISSE DER REPRÄSENTATIVEN HAUSHALTSBEFRAGUNG

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

## Vorgehen zur Haushaltsbefragung 2024

- Postalische Befragung mit den Antwortmöglichkeiten: schriftlich, telefonisch oder online
- Durchführung Mitte Juni 2024 über einen Zeitraum von 14 Tagen
- Sechs vorgegebene Stichtage an jeweils drei Normalwerktagen (Dienstag, Mittwoch, Donnerstag)
- Befragungsunterlagen:
  - Haushalts- und Personenfragebogen
  - Wegeprotokolle
  - Zusatzfragebögen mit Fragen zur Erreichbarkeit täglicher Ziele, Gründe zur Verkehrsmittelwahl, Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf und zur Bewertung der Friedrichsdorfer Verkehrsangebote



Der M...  
Ihr Haushalts- und Person...  
Sie können alle Fragen...  
1. Wie viele Personen...  
Personen bitte nach...  
A. Alter  
B. Geschlecht  
C. Berufstätigkeit

Haushaltsbefragung zur Mobilität in Friedrichsdorf 2024  
Mit diesem Fragebogen machen wir etwas über Ihren Lebenszustand, die Erreichbarkeit Ihrer täglichen Ziele und die Gründe zu Ihrer Verkehrsmittelwahl erfahren.  
Dieser Fragebogen ist angedacht von Person Nr. ...  
1a. Wie oft haben Sie in den vergangenen 12 Monaten die Innenstadt besucht?  
1b. Zu welchem Zweck besuchen Sie die Innenstadt? (Mehrfachnennung möglich)  
1c. Wäre die die Innenstadt mit dem Pkw besuchen, wo parken Sie dann gedanklicherweise?  
2. Wie bewerten Sie die Erreichbarkeit der Innenstadt mit folgenden Verkehrsmitteln?  
3. Welche Verkehrsmittel nutzen Sie am häufigsten?  
4. In welchem Verkehrsmittel...  
5. Wie groß...  
6. Was ist...  
7. Wie oft...  
8. Halte...  
9. Halte...  
10. Halte...

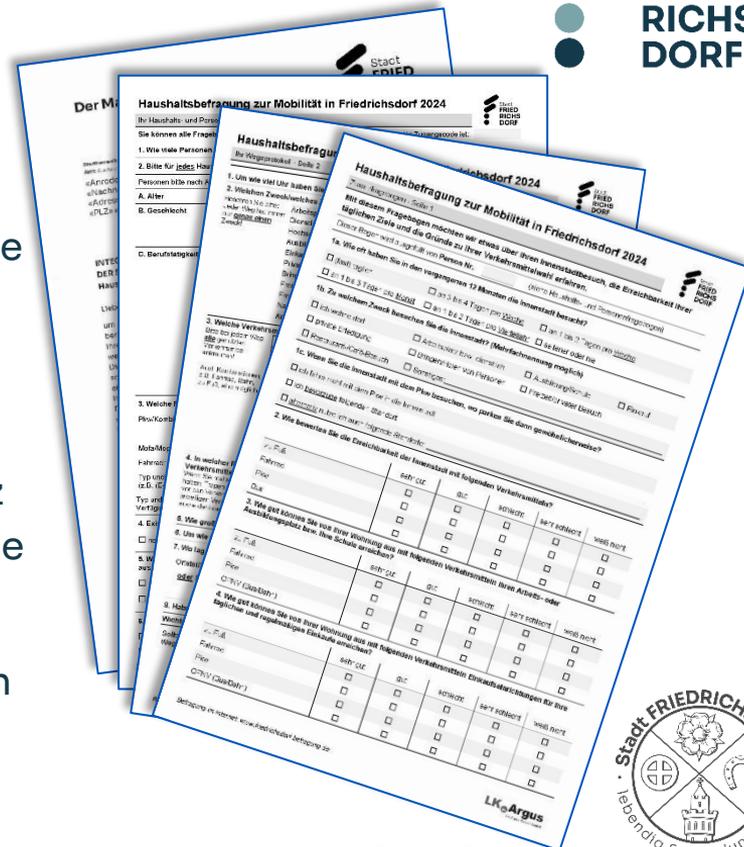
	sehr gut	gut	sonstige	sehr schlecht	sehr nicht
1. Pk	<input type="checkbox"/>				
2. Bus	<input type="checkbox"/>				
3. Tram	<input type="checkbox"/>				
4. U-Bahn	<input type="checkbox"/>				
5. Fahrrad	<input type="checkbox"/>				
6. Fußweg	<input type="checkbox"/>				
7. Taxi	<input type="checkbox"/>				
8. Moped	<input type="checkbox"/>				
9. Roller	<input type="checkbox"/>				
10. ...	<input type="checkbox"/>				

LLK Argus

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

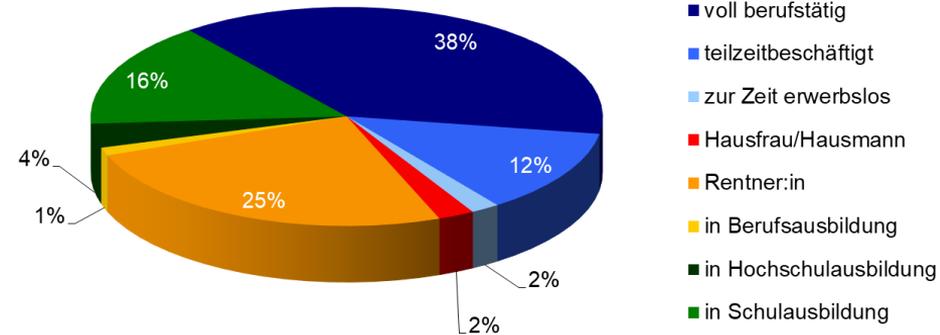
## Stichprobe und Beteiligung

- 3.500 angeschriebene Haushalte als Zufallsstichprobe aus allen Friedrichsdorfer Ortsteilen
- Verwertbarer Rücklauf: 1.966 Personen ab 6 Jahre aus 892 Haushalten (Rücklauf 26%)
- Hochrechnungsgrundlage: Antworten von 1.649 Personen mit Mobilitätsangaben
- Stichprobe von 6,3% der Gesamtbevölkerung in Friedrichsdorf mit Haupt- und Nebenwohnsitz
- Mit der erreichten Stichprobe sind repräsentative Aussagen zum gesamtstädtischen Mobilitätsverhalten in Friedrichsdorf sowie auf Ebene der drei Erhebungsteilräume Friedrichsdorf, Köppern und Burgholzhausen möglich



# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

## Soziodemografische Gruppen und Berufsstand

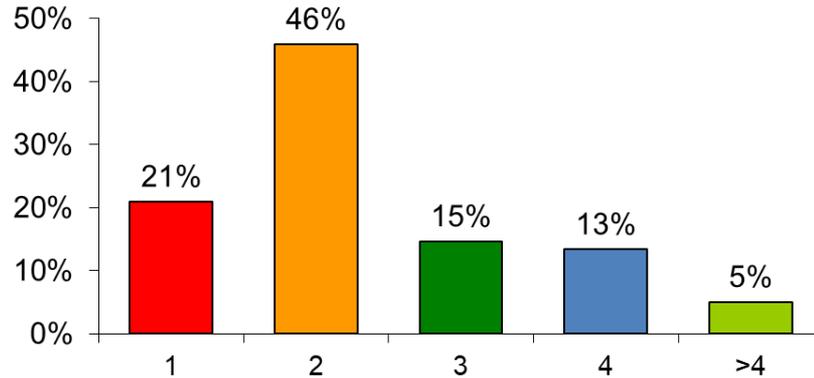


- 50 % der Friedrichsdorfer Bevölkerung sind Berufstätig
- 21 % der Friedrichsdorfer Bevölkerung befinden sich in Ausbildung
- Rentner:innen machen ein Viertel der Bevölkerung von Friedrichsdorf aus

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

Durchschnittliche Haushaltsgröße

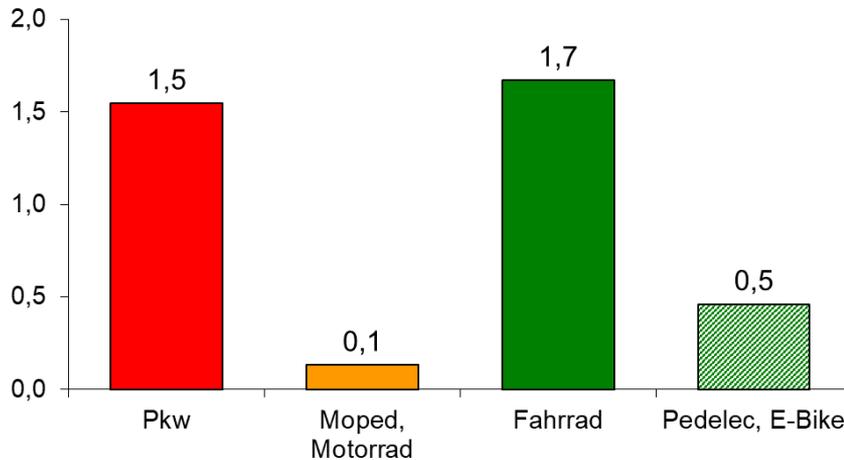
## Anteil der Haushalte nach Haushaltsgröße



- Die durchschnittliche Haushaltsgröße in Friedrichsdorf beträgt 2,4 Personen (Stichprobe)
- Knapp die Hälfte der Haushalte in Friedrichsdorf sind 2-Personenhaushalte

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

Durchschnittlicher Fahrzeugbesitz je Haushalt

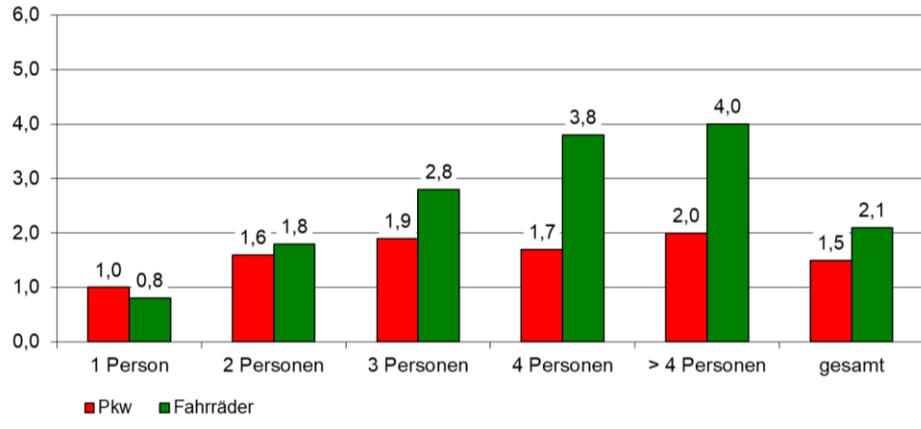


- Lediglich 4% der Friedrichsdorfer Haushalte besitzen keinen Pkw
- 17% der Haushalte besitzen Pkw mit alternativen Antrieben
- 22% sind ohne Fahrradbesitz
- 30% der Haushalte besitzen mind. 1 Pedelec mit Ø 1,5 Pedelecs pro Haushalt

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

## Fahrzeugbesitz nach Haushaltsgröße

### Anzahl der Pkw und Fahrräder (inkl. Pedelec/E-Bike) pro Haushalt nach Haushaltsgröße



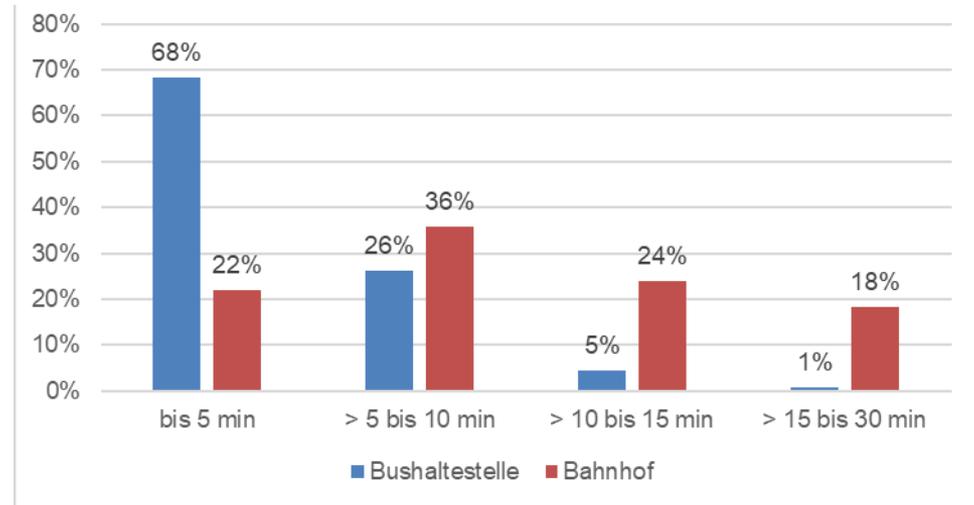
- Mit zunehmender Haushaltsgröße, steigt der Fahrradbesitz
- Auch mit zunehmender Haushaltsgröße übersteigt der durchschnittliche Pkw-Besitz/Haushalt nicht die 2 Pkw

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

## ÖPNV-Mitgliedschaft

- 92 % der Haushalte haben die Distanz zur nächstgelegenen Bushaltestelle angegeben.
- 90 % der Haushalte haben die Distanz zum nächstgelegenen Bahnhof angegeben.
- Die Mehrheit erreicht die nächstgelegene Bushaltestelle in  $\leq 5$  Minuten
- Bei Bahnhöfen sind es  $\leq 10$  Minuten

## Distanz zur nächstgelegenen ÖV-Haltestelle



# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

## Führerscheinbesitz und Verkehrsmittel-Verfügbarkeit

### Personen ab 18 Jahren

Führerscheinbesitz 94%

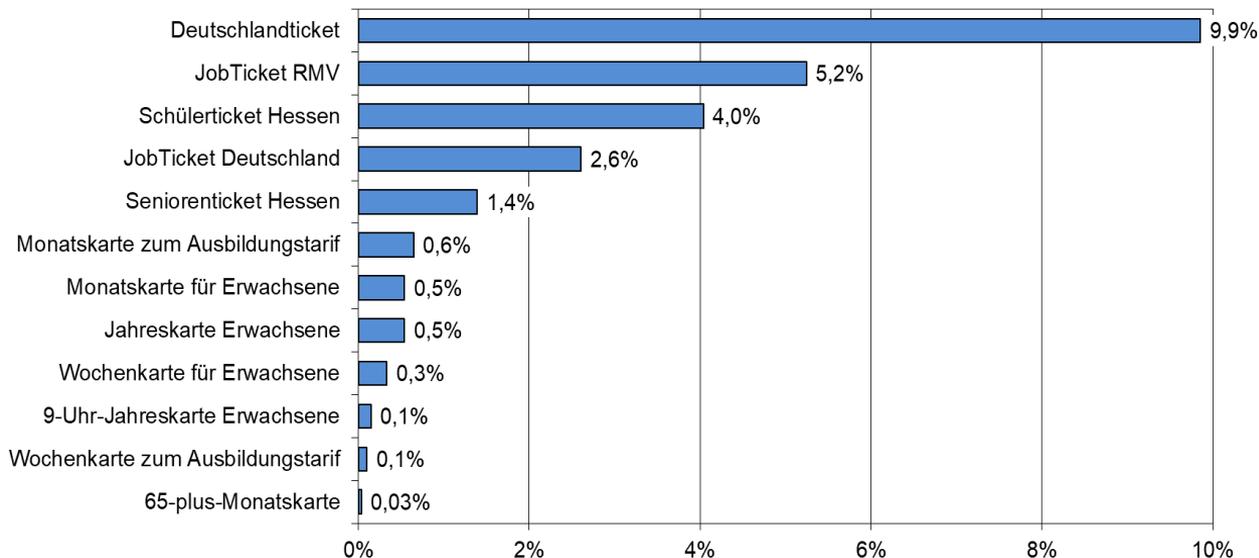
Pkw-Verfügbarkeit 95%

Fahrrad-  
Verfügbarkeit 71%

ÖPNV-  
Dauerkartenbesitz 26%

Der ÖPNV-Dauerkartenbesitz bei  
Personen ab 6 Jahren beträgt 25%

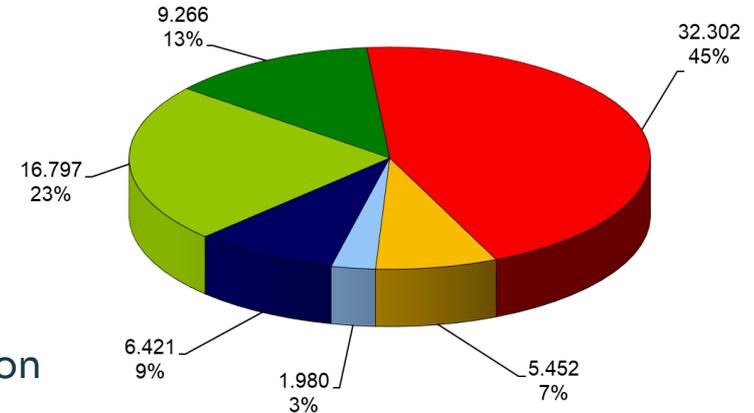
## ÖPNV-Dauerkarten von Personen ab 6 Jahren nach Typ



# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

Verkehrsmittelwahl der Friedrichsdorfer Bevölkerung (Hauptverkehrsmittel)

- Mit 52% wird über die Hälfte aller Wege mit dem MIV zurückgelegt
- 13% mit dem Fahrrad/Pedelec/E-Bike
- und 23% zu Fuß
- Öffentliche Verkehrsmittel haben einen Anteil von 12% an allen Wegen



- zu Fuß
- Fahrrad/Pedelec/E-Bike
- Pkw als Fahrer:in
- Pkw als Mitfahrer:in
- Bus
- Bahn

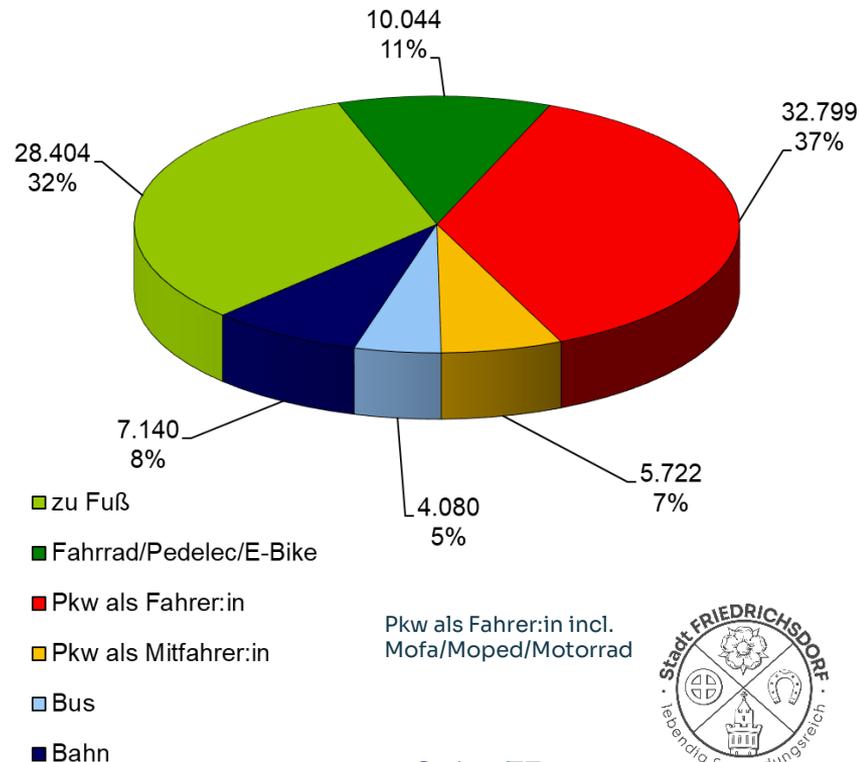
Pkw als Fahrer:in incl. Mofa/Moped/Motorrad

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

Verkehrsmittelwahl der Friedrichsdorfer Bevölkerung (Verkehrsmittelkombination)

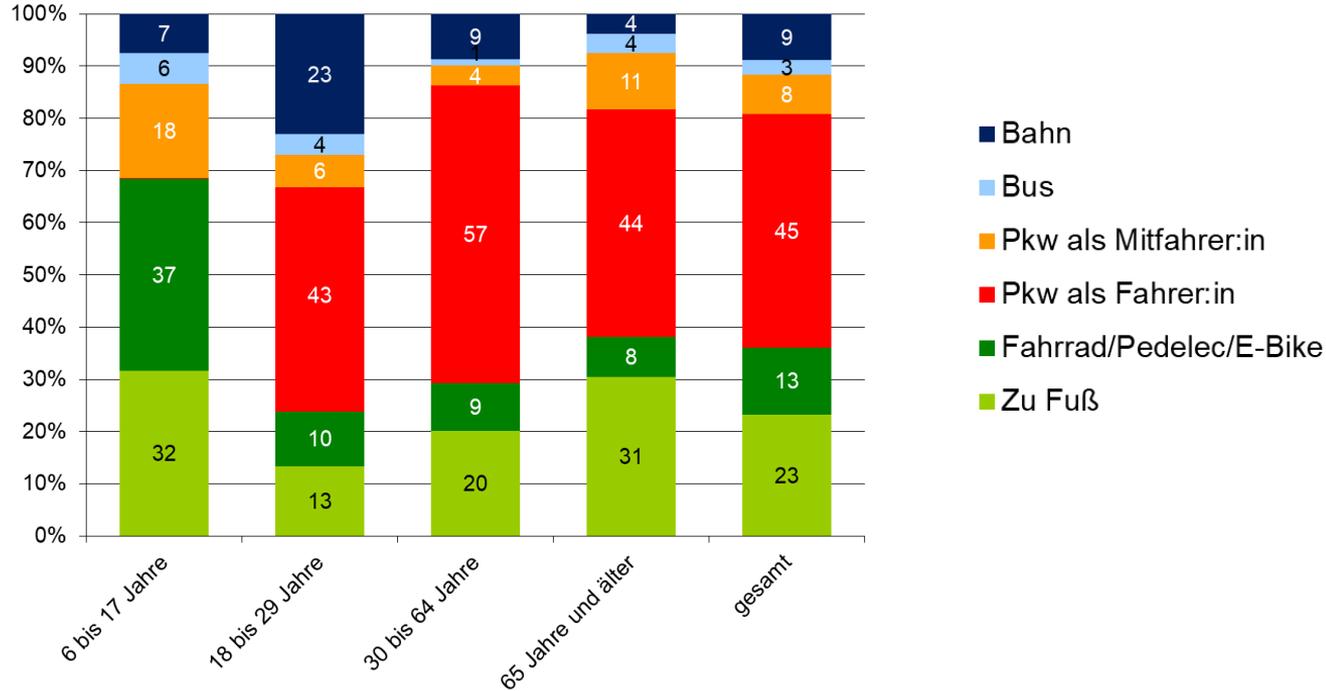
Unter Berücksichtigung der Teilwege ...

- Steigt der Anteil des zu Fuß Gehens
- Steigt der Anteil der Busfahrten
- Sinkt der Anteil der Fahrten mit dem Pkw als Fahrer:in
- Sinkt der Anteil der Fahrten mit der Bahn
- Sinkt der Anteil des Radfahrens



# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

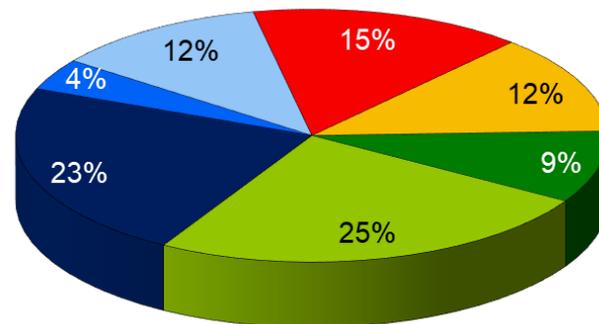
## Verkehrsmittelwahl nach Altersgruppen



# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

Wegezwecke der Friedrichsdorfer Bevölkerung\*

- 23% aller Wege werden zur Arbeit zurückgelegt,
- 4% dienstlich/geschäftlich.
- Ausbildung und Bildungswege haben einen Anteil von 12%.
- 15% der Wege werden für den Einkauf zurückgelegt
- und 12% für private Erledigungen.
- 9% der Wege dienen dem Bringen/Holen von Personen und
- 25% sind mit Freizeit verbunden.

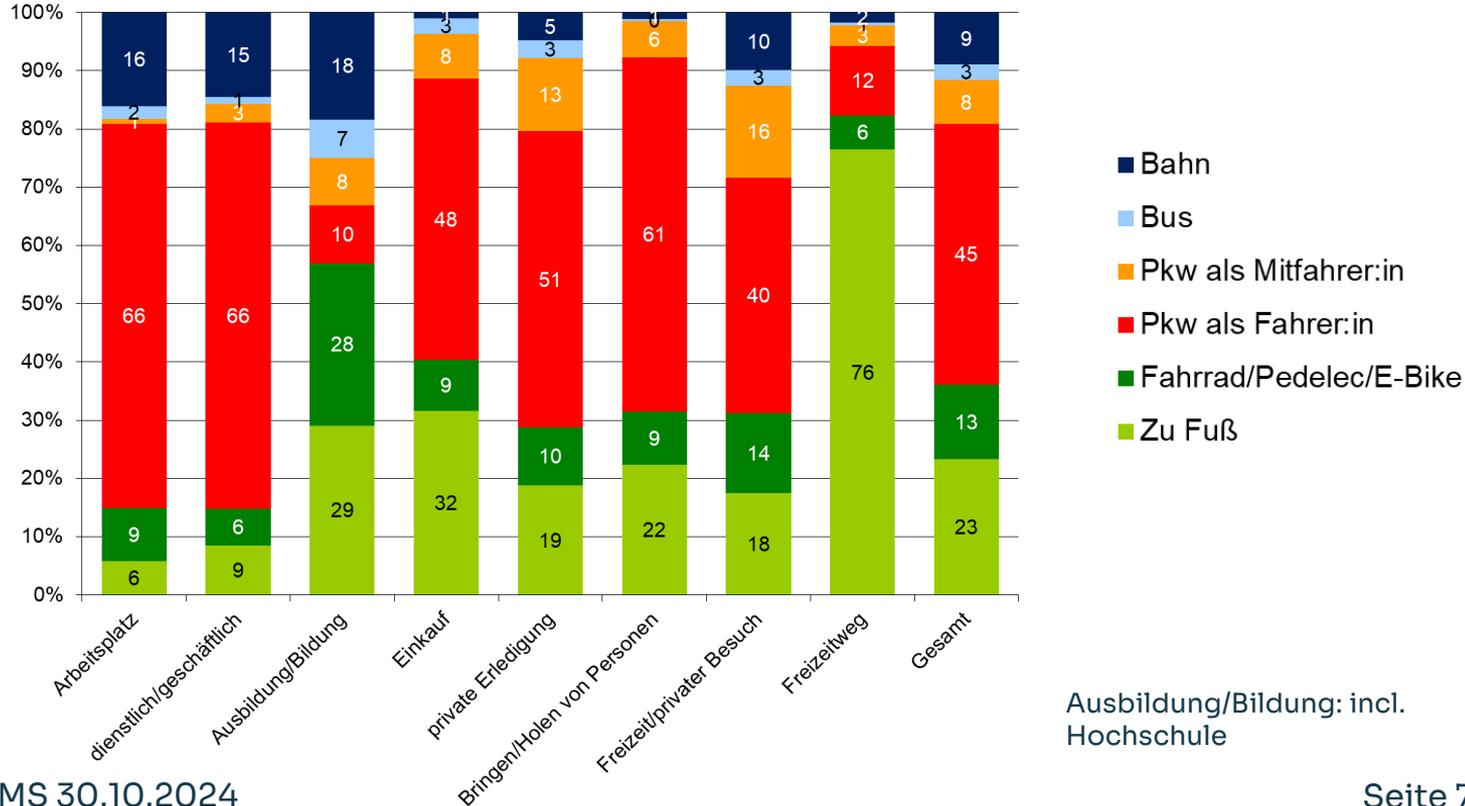


- Arbeitsplatz
- dienstlich/geschäftlich
- Ausbildung/Bildung
- Einkauf
- private Erledigung
- Bringen/Holen von Personen
- Freizeit/privater Besuch

\* Ohne Nach-Hause-Wege

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

## Verkehrsmittelwahl nach Wegezwecken

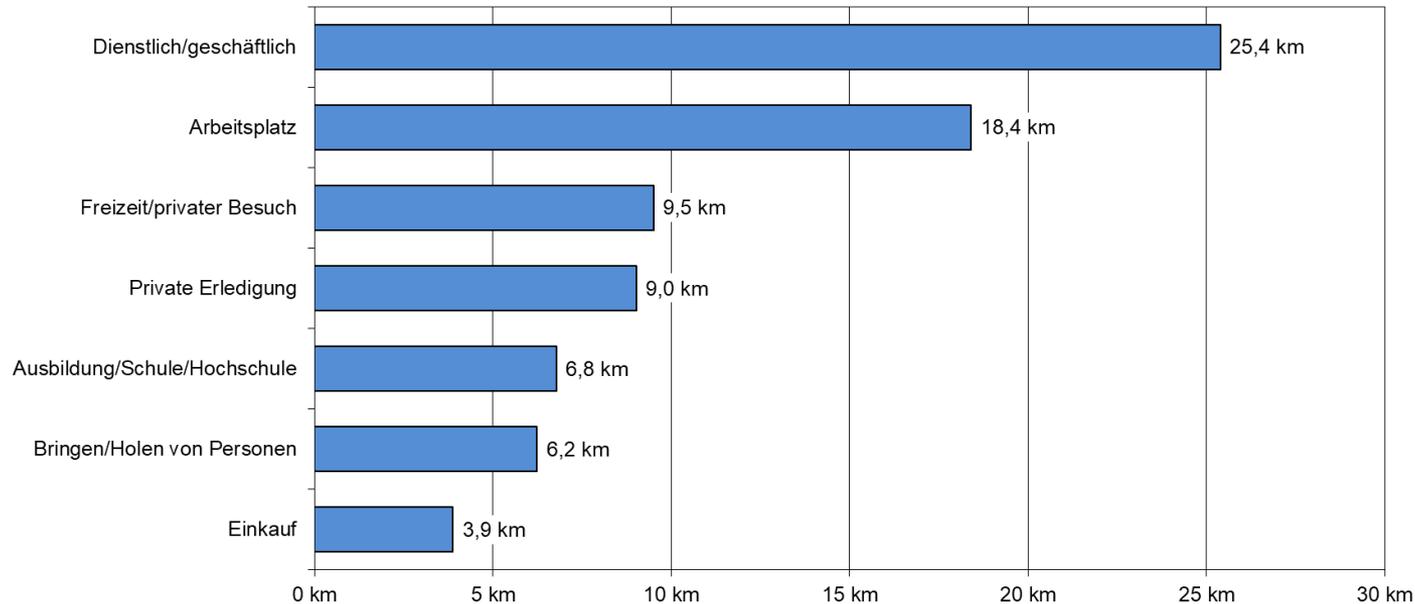


Ausbildung/Bildung: incl.  
Hochschule

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

## Wegelängen nach Wegezwecken

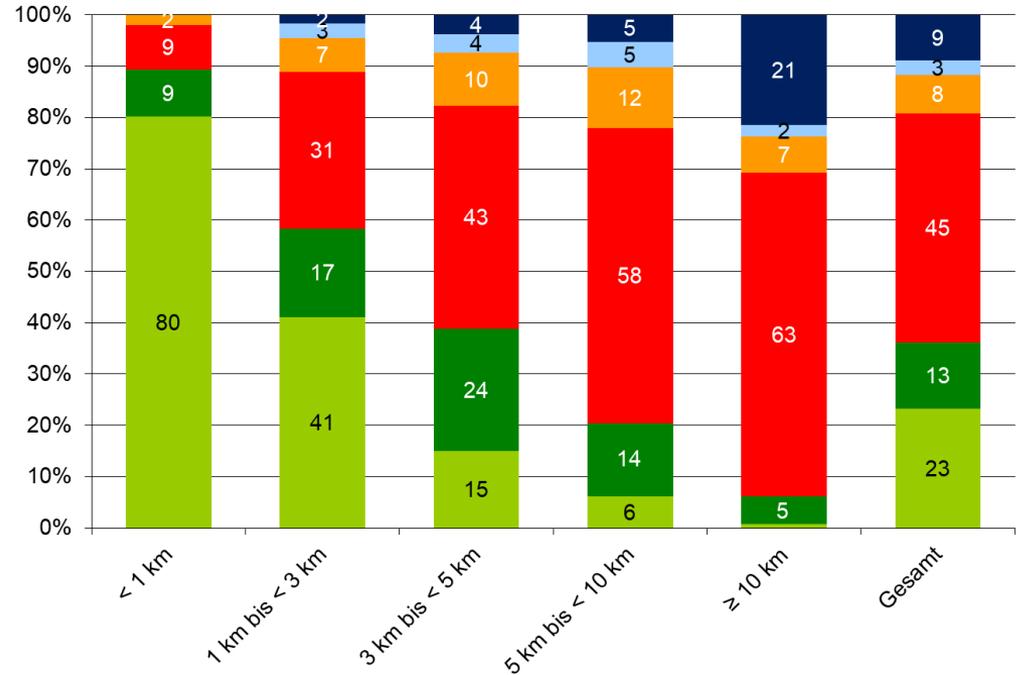
- Die durchschnittliche Wegelänge gesamt beträgt 10,5 km, im Binnenverkehr 2,5 km



# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

## Verkehrsmittelwahl nach Wegelängen

Wegelänge	Anteil an Wegen
< 1 km	11%
1 bis < 3 km	27%
3 bis < 5 km	13%
5 bis < 10 km	15%
≥10 km	33%
Ø Länge/Weg	10,5 km



■ zu Fuß

■ Fahrrad/Pedelec/E-Bike

■ Pkw als Fahrer\*in

■ Pkw als Mitfahrer\*in

■ Bus

■ Bahn

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

Durchschnittliche Wegelänge nach Wegezweck\*

Wegezweck	Ø Wegelängen*
Dienstlich/geschäftlich	25,4 km
Arbeitsplatz	18,4 km
Freizeit/privater Besuch	9,5 km
Private Erledigung	9,0 km
Ausbildung/Schule/Hochschule	6,8 km
Bringen/Holen von Personen	6,2 km
Einkauf	3,9 km
<b>Alle Wege</b>	<b>10,5 km</b>

- Die größten Distanzen werden auf dienstlichen Wegen zurückgelegt

\* Ohne Nach-Hause-Wege

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

## Verkehrsleistung nach Wegezweck

Wegezweck	Verkehrsleistung in Pkm/Tag	Anteil an Gesamtverkehrsleistung
Arbeitsplatz	179.902 km	24 %
Dienstlich/geschäftlich	42.297 km	6 %
Ausbildung/Schule/Hochschule	33.065 km	4 %
Einkauf	24.035 km	3 %
Private Erledigung	47.567 km	6 %
Bringen/Holen von Personen	24.344 km	3 %
Freizeit/privater Besuch	95.245 km	13 %
<i>Nach Hause</i>	<i>311.514 km</i>	<i>41 %</i>
<b>Alle Wege</b>	<b>758.080 km</b>	<b>100 %</b>

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

Wegedauer (Hauptverkehrsmittel)

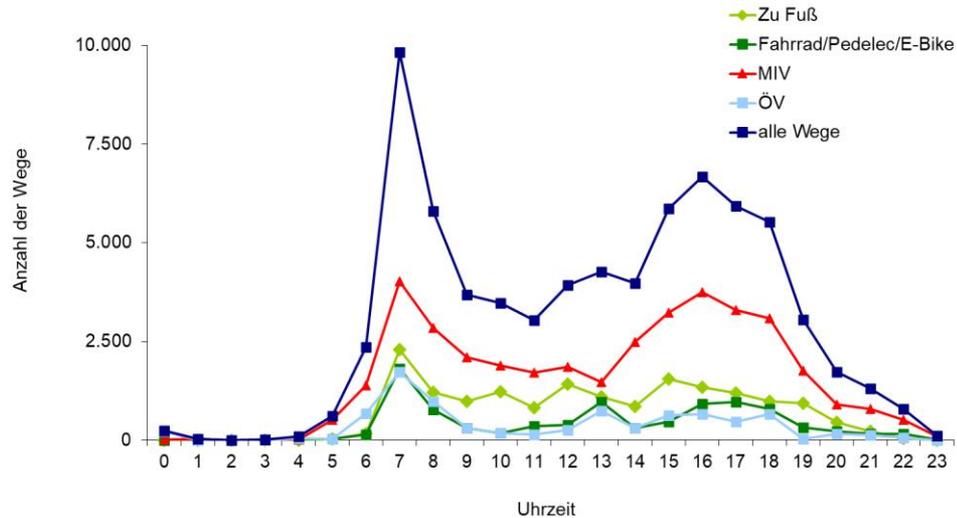
Hauptverkehrsmittel	Ø Wegedauer*
Zu Fuß	21 min
Fahrrad	20 min
Pedelec/E-Bike	22 min
Mofa/Moped/Motorrad	31 min
Pkw als Fahrer:in	22 min
Pkw als Mitfahrer:in	20 min
Bus	36 min
S-Bahn/Nahverkehrszug	57 min
<b>Alle Wege</b>	<b>25 min</b>

Wegedauer	Anteil an allen Wegen*
bis 5 min	14 %
> 5 bis 15 min	36 %
> 15 bis 30 min	27 %
> 30 bis 60 min	18 %
> 60 min	5 %
<b>Ø Dauer/Weg</b>	<b>25 min</b>

\* Nur Wege ≤ 100 km

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

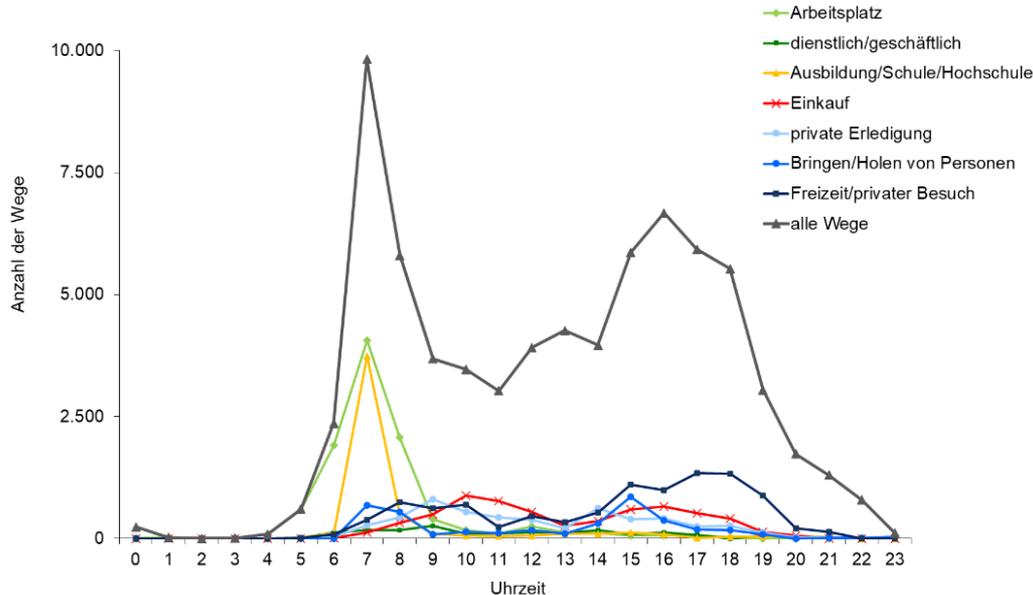
Tageszeitliche Verteilung nach Verkehrsmittel



- Deutliche Spitze am Morgen gegen 7 Uhr über alle Verkehrsmittel verteilt
- Zweiter Spitzenwert gegen 16 Uhr

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

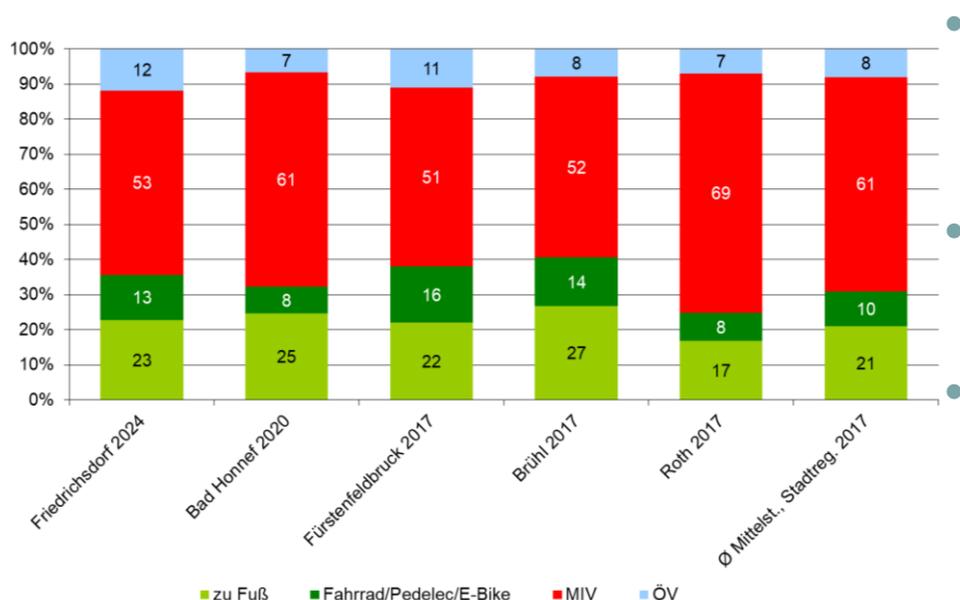
## Tageszeitliche Verteilung nach Wegezweck



- Morgentlicher Spitzenwert ist durch die Wegezwecke Arbeitsplatz und Ausbildung/Schule/Hochschule geprägt
- Einkaufen hat einen Spitzenwert gegen 10 Uhr
- Ab 16 Uhr dominieren die Freizeitwege das Verkehrsaufkommen

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

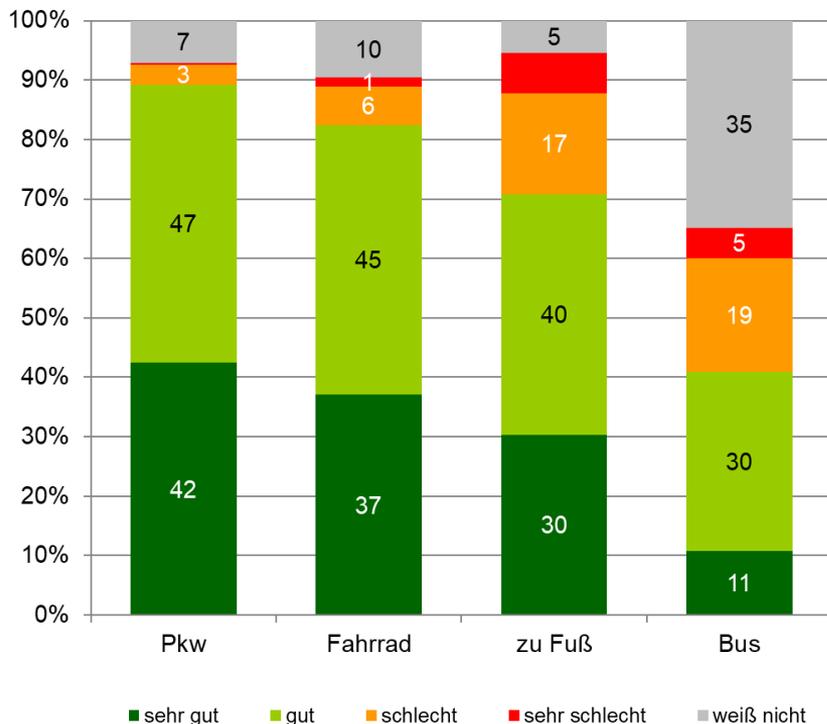
Vergleich der Verkehrsmittelwahl mit anderen Städten



- Die Anteile des MIV liegen in Friedrichsdorf unterhalb des bundesweiten Durchschnittswertes für diesen Stadttyp
- Der Anteil des NMIV liegt in Friedrichsdorf leicht über dem Durchschnitt
- Die meisten Referenzdaten wurden vor der Pandemie erhoben

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

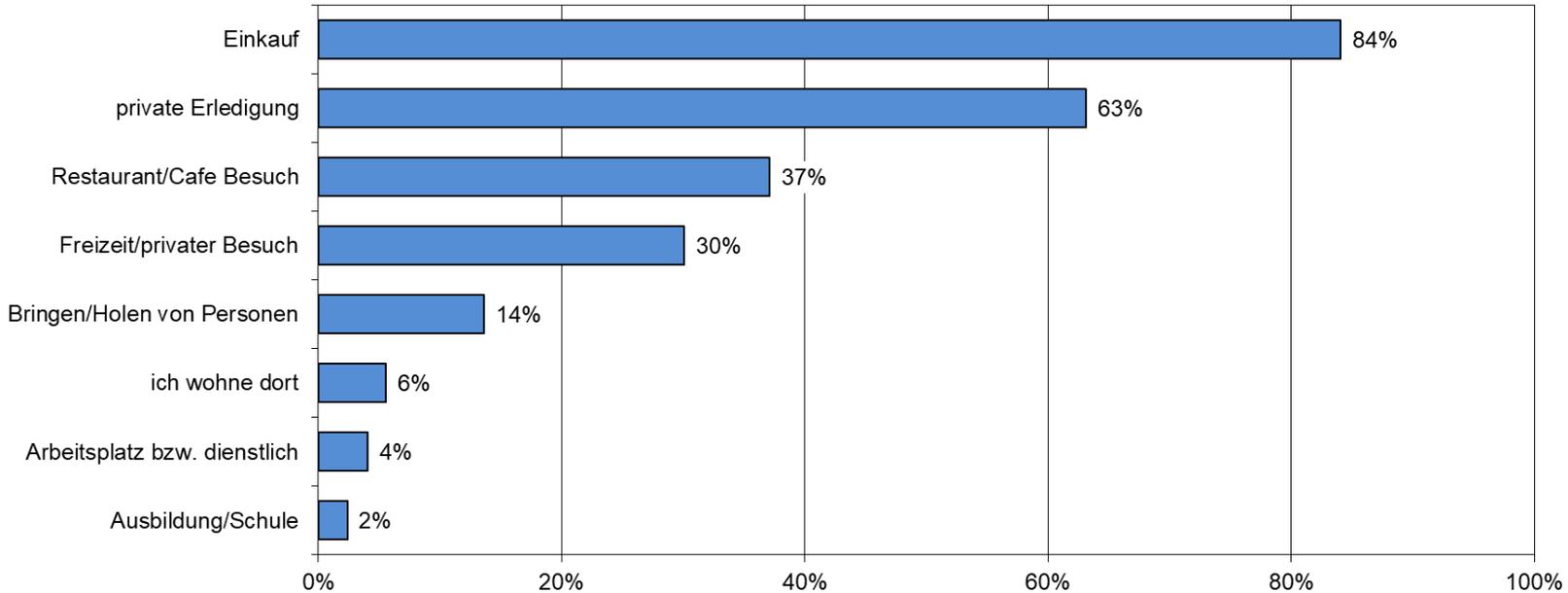
## Bewertung der Innenstadtachbarkeit nach Verkehrsmitteln



- Die Erreichbarkeit der Innenstadt wird bei allen Verkehrsmitteln überwiegend als positiv bewertet.
- Am besten wird die Erreichbarkeit mit dem Pkw eingeschätzt, die von 89% aller Antwortenden als „gut“ bis „sehr gut“ angesehen wird.
- Aber auch die Erreichbarkeit der Innenstadt mit dem Fahrrad und zu Fuß wird mit 82% bzw. 70% äußerst positiv bewertet.
- Mit 41% wird die Erreichbarkeit der Innenstadt mit dem Bus von weniger als der Hälfte der Antwortenden als positiv bewertet.

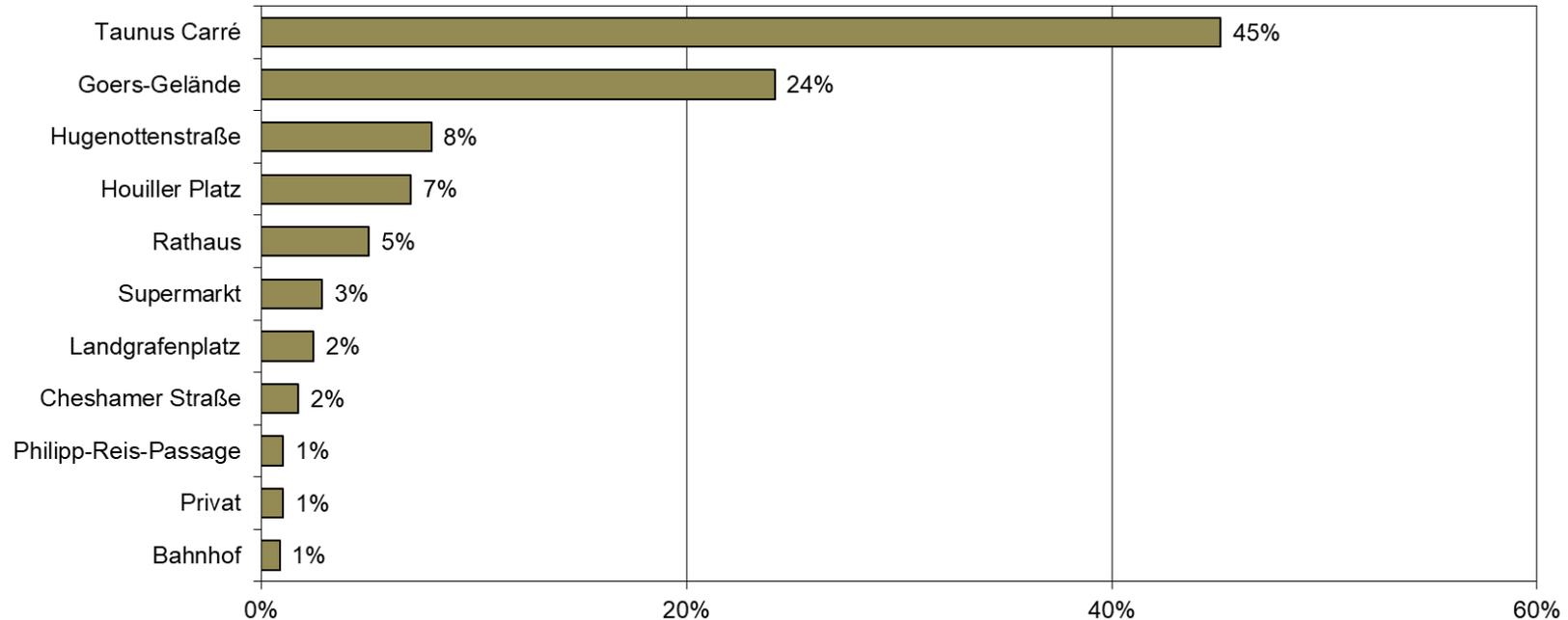
# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

## Zweck des Innenstadtbesuchs



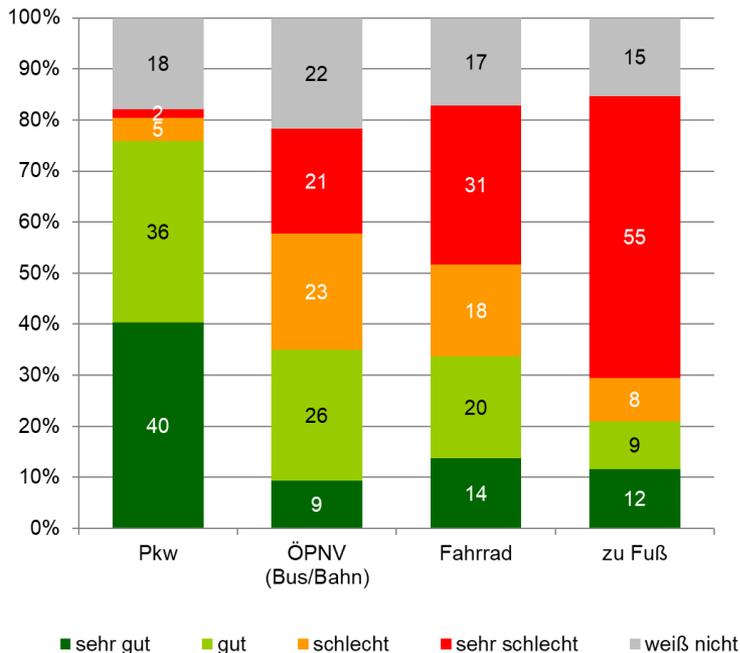
# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

## Parken in der Innenstadt (alle genannten Standorte)



# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

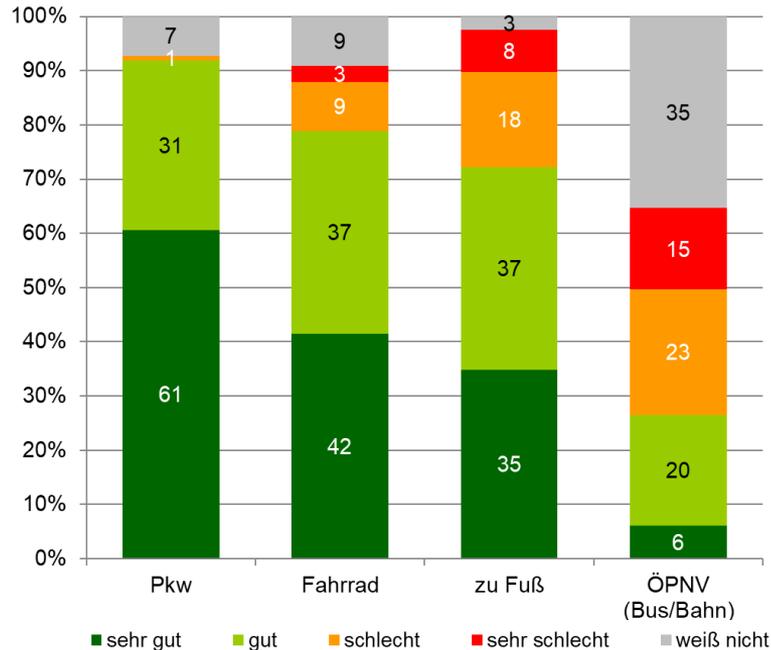
## Bewertung der Erreichbarkeit von Arbeitsplatz, Schule oder Ausbildung nach Verkehrsmitteln



- Die Erreichbarkeit wird bei allen Verkehrsmitteln überwiegend als negativ bewertet.
- Zu Fuß können nur 21 % der Befragungsteilnehmer:innen ihren Arbeits-/Ausbildungsplatz oder Schule gut erreichen
- 34% der Teilnehmer:innen geben an ihr Ziel mit dem Fahrrad oder Bus gut oder sehr gut erreichen zu können.
- Am besten wird die Erreichbarkeit mit dem Pkw eingeschätzt, die von 76% aller Antwortenden als „gut“ bis „sehr gut“ angesehen wird.

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

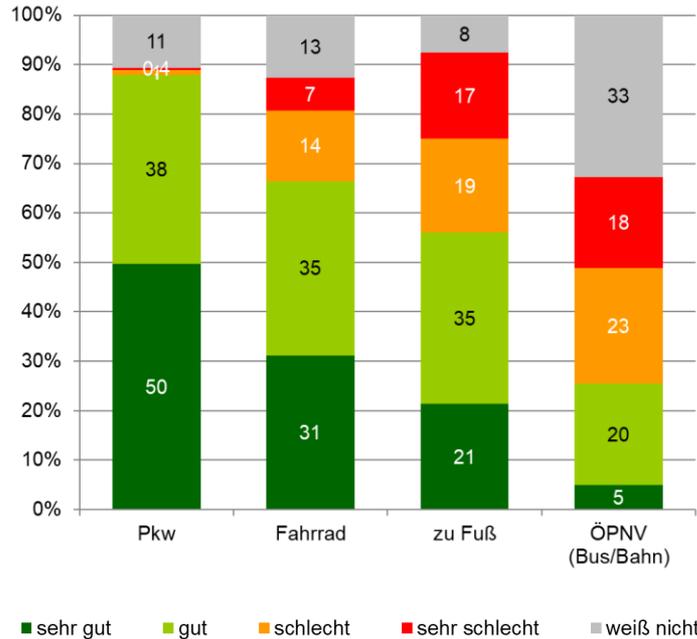
Bewertung der Erreichbarkeit von Einkaufseinrichtungen nach Verkehrsmitteln



- Die Erreichbarkeit wird bei nahezu allen Verkehrsmitteln positiv bewertet.
- Nur beim ÖPNV überwiegen die negativen Bewertungen

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

Bewertung der Erreichbarkeit von Freizeiteinrichtungen nach Verkehrsmitteln



- Die Erreichbarkeit wird bei allen Verkehrsmitteln außer dem ÖPNV **mehrheitlich positiv** bewertet

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

## Gründe für die regelmäßige Pkw-Nutzung

Kategorien	Nennungen	Anteil
Entfernung	665	32 %
Transportbedarf	570	27 %
Bequemlichkeit	346	16 %
Bringen/Holen von Personen	322	15 %
Zeitersparnis	50	2 %
Alter/Gesundheit	27	1 %
Unzuverlässigkeit ÖV	24	1 %
ungünstige ÖV-Verbindungen	19	1 %
Mangelhafte ÖV-Anbindung	17	1 %
Beruflich auf Pkw angewiesen	16	1 %
Sonstiges	54	3 %
<b>Gesamt</b>	<b>2.110</b>	<b>100 %</b>

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

## Gründe gegen tägliches Radfahren

Kategorien	Nennungen	Anteil
Wetter	232	21 %
Entfernung	216	20 %
Alter/Gesundheit	87	8 %
fehlende/mangelhafte Radinfrastruktur	84	8 %
Fahrradzustand / kein Fahrrad	79	7 %
Transportbedarf	73	7 %
Bequemlichkeit	68	6 %
Zeitaufwand	63	6 %
Sicherheit	40	4 %
Sonstiges	141	13 %

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

Gründe gegen die tägliche Nutzung des ÖPNV

Kategorien	Nennungen	Anteil
ungünstige ÖV-Verbindungen	253	21 %
Unzuverlässigkeit ÖV	184	15 %
Flexibilität	179	15 %
Zeitaufwand	117	10 %
Defizite ÖV-Fahrplan	83	7 %
kein Bedarf	68	6 %
Kostengründe	63	5 %
mangelhafte ÖV-Anbindung	61	5 %
Bequemlichkeit	53	4 %
Sonstiges	158	12 %

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

Verbesserungsbedarf für den Radverkehr

Kategorien	Nennungen	Anteil an Personen
Fahrradwege	429	49 %
Abstellmöglichkeiten	309	36 %
weiß nicht	268	31 %
weniger Kfz-Verkehr	158	18 %
eigenes Fahrrad	64	7 %
Verleih-Fahrräder	34	4 %
Verleih-Lastenfahrräder	34	4 %
Versorgungsinfrastruktur	17	2 %
Sonstiges	3	0,3 %
<b>Gesamt</b>	<b>1.333</b>	

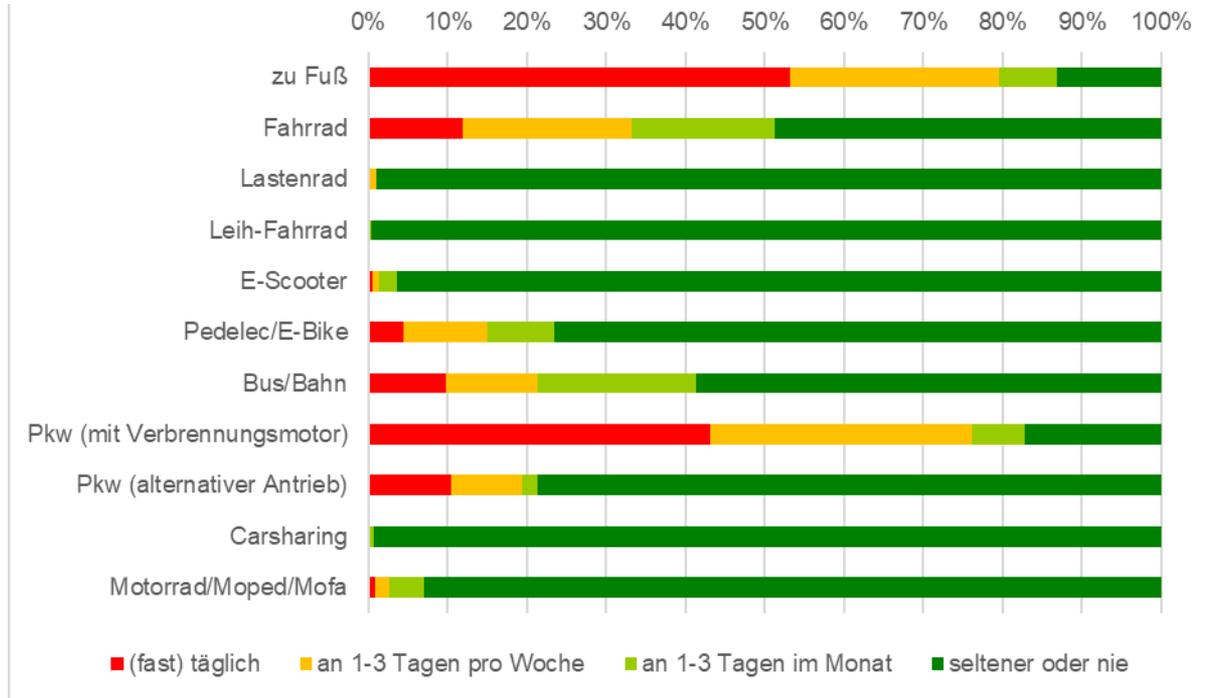
# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

Verbesserungsbedarf für den ÖPNV (Bus)

Kategorien	Nennungen	Anteil an Personen
Taktzeiten	526	53 %
Pünktlichkeit/Verlässlichkeit	417	42 %
Liniennetz	321	32 %
Preis	265	27 %
weiß nicht	226	23 %
Lage der Haltestelle	159	16 %
Geschwindigkeit	87	9 %
Qualität der Busse	76	8 %
Haltestellenausstattung	67	7 %
Barrierefreiheit	2	0,2 %
<b>Gesamt</b>	<b>2.146</b>	

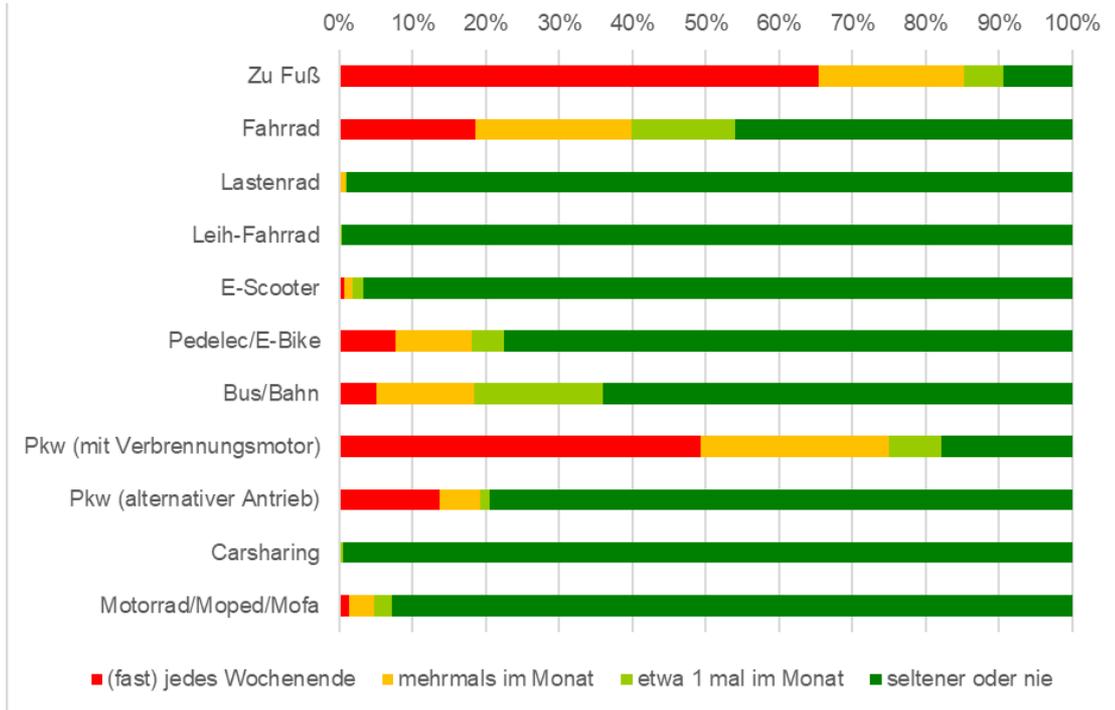
# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

Nutzungshäufigkeit der Verkehrsmittel montags bis freitags



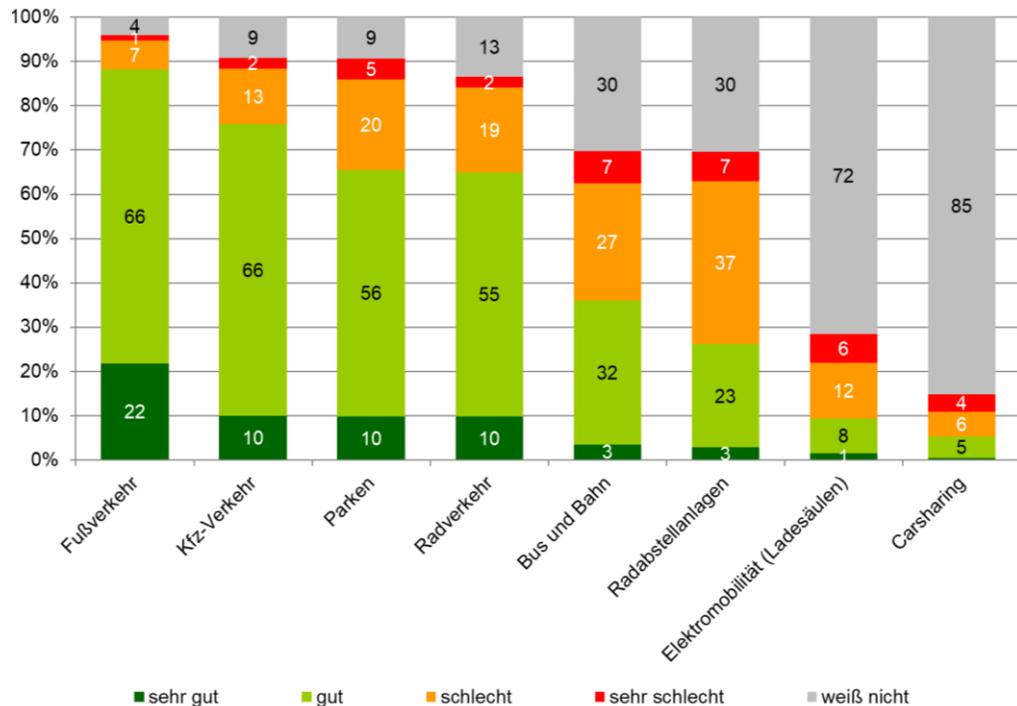
# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

## Nutzungshäufigkeit der Verkehrsmittel am Wochenende



# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

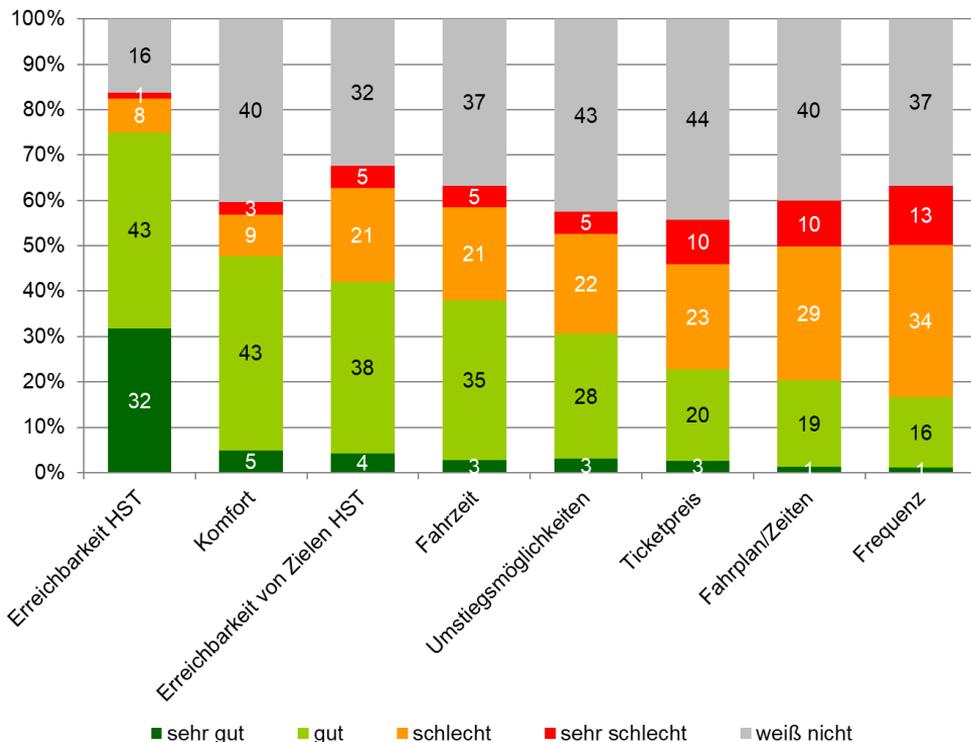
## Bewertung der Verkehrsangebote



- Die besten Bewertungen erhalten die Bedingungen für den Fußverkehr, die von 88% allen Antwortenden als „gut“ bis „sehr“ gut eingeschätzt werden.
- Aber auch die Bedingungen für den Kfz-Verkehr, das Parken und den Radverkehr werden von den Befragten mit jeweils deutlich über 60% der Nennungen als positiv bewertet.
- Überwiegend schlechte Bewertungen werden den Bedingungen für Radabstellanlagen, die Elektromobilität und das Carsharing gegeben.

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

## Bewertung des Busangebots



- Die besten Bewertungen erhält die Erreichbarkeit der nächsten Haltestelle, die von 75% der Antwortenden als „gut“ bis „sehr gut“ beurteilt wird
- Auch den Komfort wird mit einem Anteil von 48% annähernd von der Hälfte der Antwortenden positiv bewertet
- Die schlechtesten Bewertungen erhält die Frequenz zu der Busse fahren, die von 47% der Antwortenden als „schlecht“ bis „sehr schlecht“ beurteilt wird.

# Ergebnisse der Haushaltsbefragung

Wünsche für die zukünftige Mobilität in Friedrichsdorf

Kategorien	Anteil
Verbesserung des ÖPNV-Angebots	37 %
Verbesserung/Erweiterung der Fahrradinfrastruktur	20 %
Schaffung von Parkmöglichkeiten/Ladestationen	11 %
Fertigstellen von Baustellen	10 %
Verbesserung der Fußgängerinfrastruktur	5 %
Mehr Sharing-Angebote	5 %
Bessere Verkehrsorganisation	5 %
weniger Kfz-Verkehr/Parken	2 %
Geschwindigkeitsbegrenzung/-kontrolle	2 %
Ausbau/Sanierung Straßennetz	2 %
Sonstige Nennungen	1 %

Oktober 2024



# SWOT-ANALYSEN

# SWOT-Analyse

## Stärken

- Gute Anbindung an den ÖPNV und SPNV (werktags) und qualitative überregionale Anbindung
- Verkehrsberuhigte Bereiche und Tempo-30-Zonen im Nebennetz und Verkehrsberuhigung in zentralen Bereichen (z.B. Landgrafenplatz)
- Gute Erreichbarkeit der Kernstadt und von relevanten Zielen der Versorgung mit allen Verkehrsmitteln
- Kompakter nutzungsvielfältiger Kernstadtbereich
- Ausreichendes Parkplatzangebot im Bereich der Kernstadt

## Schwächen

- Verbesserungswürdige Aufenthaltsqualität nördliche Hugenottenstraße mit hohem Durchgangsverkehr
- Mangelnde Infrastruktur für Fuß- und Radverkehr / Lücken Gehwege- und Radverkehrsnetz
- Fehlende Radabstellanlagen
- Mangelhafte nahmobile Verbindungen in die anliegenden Ortsteile
- Ungeordnete und stark versiegelte Parkplatzflächen
- Mangelnde Barrierefreiheit (z.B. Gehwege, Bushaltestellen, Bahnhof)
- Sonntags eingeschränktes Angebot des Stadtbusses

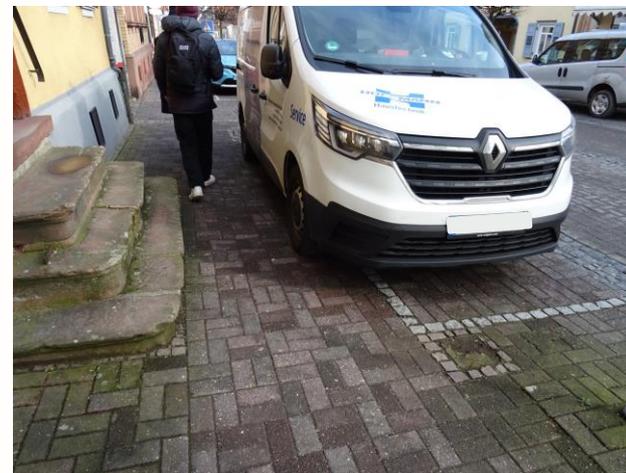
## FRIEDRICHSDORF Kernstadt & Dillingen

## Chancen

- Stärkung des Radverkehrs:
  - Geplanter Radschnellweg FFM – Friedrichsdorf
  - Maßnahmen des RVK 2018
- Reduktion der Emissionen durch Förderung der Nahmobilität und der Elektromobilität
- Einführung von Sharingangeboten (z.B. E-Lastenradverleih, Carsharing)
- Verbesserte Taktabstimmung zwischen Bus und Bahn und aktuelle Bereitstellung von Informationen
- Steigerung der Aufenthaltsqualität und Stärkung des Einzelhandels durch Umgestaltung Hugenottenstraße
- Geplante Mobilstationen und Stärkung des Bahnhofs als Mobilitätsknotenpunkt

## Risiken

- Hemmnis der Radnutzung durch fehlende Radverkehrsinfrastruktur
- Exklusion gehbehinderter oder mobilitätseingeschränkter Menschen durch fehlende Barrierefreiheit
- Zunehmende Lärmbelastung an Hauptverkehrsstraßen, besonders durch Schwerlastverkehr
- Zunahme der Emissionen durch ein höheres Kfz-Verkehrsaufkommen
- Einschränkungen bei Maßnahmenumsetzung durch Straßenbaulast der klassifizierten Straßen
- Nutzung zentraler Parkmöglichkeiten durch Dauerparker



# SWOT-Analyse

## Stärken

- Verkehrsberuhigte Bereiche (altes Dorf) mit vielen Sitzbänken
- Klare Straßenhierarchie zur Abwicklung des Kfz-Verkehrs mit Tempo 30 auf der Ortsdurchfahrt
- Grundsätzlich gute werktägliche Anbindung an den SPNV (Friedrichsdorf-Friedberg) und an das Busnetz
- Wenig Unfälle mit Personenschäden

## Schwächen

- Fehlende/ verbesserungswürdige Infrastruktur für Fuß- und Radverkehr an den Hauptverkehrsstraßen
- Konflikte zwischen den verschiedenen Verkehrsmitteln
- Mangelhafte nahmobile Verbindung in die anliegenden Stadtteile/ Barriere A 5 und L 3057
- Dominanz des ruhenden Verkehrs im öffentlichen Raum
- Keine direkte Verbindung zwischen SPNV und Bus (160m)
- Reduziertes Busangebot am Wochenende

## BURGHOLZHAUSEN

## Chancen

- Stärkung der Radverkehrsverbindung in andere Stadtteile und umliegende Gemeinden
- Verbesserung Abstimmung Taktung Taunusbahn und Bus
- Steigerung der Aufenthaltsqualität im historischen Ortskern
- Errichtung von zusätzlichen Radabstellanlagen
- Ausbau von Sharing-Angeboten und stärkere Verknüpfung von Verkehrsmitteln durch Mobilstationen

## Risiken

- Erhöhte Unfallgefahr durch mangelhafte Infrastruktur besonders gefährlich für Rad- und Fußverkehr
- Behinderungen und erhöhtes Unfallrisiko durch den ruhenden Verkehr (schlechte Sichtverhältnisse/ Barrieren/...)
- Zunahme des Kfz-Verkehrs



# SWOT-Analyse

## Stärken

- Grundsätzlich gute Erreichbarkeit der Kernstadt mit allen Verkehrsmitteln
- Direkte Nähe zur Autobahn
- Gute werktägliche Anbindung an den ÖPNV und SPNV mit kurzer Reisezeit in die Kernstadt und überregionaler Anbindung
- Vorhandene Verkehrsberuhigung im Nebennetz
- Wenig Unfälle mit Personenschäden

## Schwächen

- Hohes Verkehrsaufkommen auf Köpperner Straße mit fehlenden Querungsanlagen
- L 3041 und Gleise als nördliche und südliche Barrieren
- Mangelnde Barrierefreiheit und fehlende oder schmale Gehwege im Nebennetz
- Kein durchgehendes Radwegenetz in Richtung Kernstadt
- Wochenends keine direkte Bahnanbindung nach Frankfurt und reduzierte Bustaktung

## KÖPPERN

## Chancen

- Stärkere Verlagerung des Durchgangsverkehrs in Richtung Friedrichsdorf auf die L 3057
- Schaffung sicherer und qualitativer Schulwege
- Optimierung der Taktung zum Umstieg zwischen Bus und Taunusbahn
- Weitere Reduktion der Unfallzahlen durch Schaffung qualitativer Infrastruktur
- Geplante Mobilitätsstation in Köppern Linde und am Bahnhof

## Risiken

- Zunehmendes Verkehrsaufkommen durch Nähe zur Autobahnauffahrt der A5
- Exklusion gehbehinderter oder mobilitätseingeschränkter Menschen durch fehlende Barrierefreiheit
- Erhöhte Unfallgefahr sowie erhöhtes Konfliktpotential durch fehlende oder unzureichende Querungen



# SWOT-Analyse

## Stärken

- Gute Anbindung an den ÖPNV mit kurzer Reisezeit in die Kernstadt und überregionaler SPNV-Anbindung
- Verkehrsberuhigter Bereich im alten Ortskern Seulbergs
- Fußläufig erreichbare Ziele der Nahversorgung
- Direkte Nähe zur Kernstadt
- Vorhandene Verkehrsberuhigung im Neben-netz

## Schwächen

- Breite Straßen und Gleise stellen Barrieren dar (z.B. Gonzenheimer Landstraße)
- Hoher Grad an Versiegelung im alten Ortskern
- Mangelnde Barrierefreiheit (Bahnhof Seulberg, Gehwege)
- Verbesserungswürdige Verkehrssituation im Umfeld der Hardtwaldschule
- Fehlende direkte Verknüpfung zwischen SPNV und Busangebot (300m Entfernung)

SEULBERG

## Chancen

- Situation für Fuß- und Radverkehr verbessern (breitere Fußwege, Querungsanlagen, Fahrradabstellanlagen, Netzlücken schließen)
- Ausbau von Sharingangeboten
- Geplanter Radschnellweg Frankfurt - Friedrichsdorf als Anknüpfungspunkt
- Steigerung der Aufenthaltsqualität im Ortskern
- Verlagerung von Fahrzeugen in private Parkierungsanlagen

## Risiken

- Verstärkende Trennwirkung breiter Straßen
- Exklusion gehbehinderter oder mobilitätseingeschränkter Menschen durch fehlende Barrierefreiheit
- Begrenzter Straßenraum in den Wohnstraßen wird weiterhin stark durch ruhenden Verkehr genutzt



# KONTAKT

**LK Argus**  
LK Argus Kassel GmbH

**plan:mobil**  
VERKEHRSKONZEPTE  
MOBILITÄTSPLANUNG

 Querallee 36  
34119 Kassel

Ludwig-Erhard-  
Straße 14  
34131 Kassel

 0561 31 09 72 846

0561 400 90 555

 sass@lk-argus.de

info@plan-mobil.de

 [www.lk-argus-kassel.de](http://www.lk-argus-kassel.de)

[www.plan-mobil.de](http://www.plan-mobil.de)

